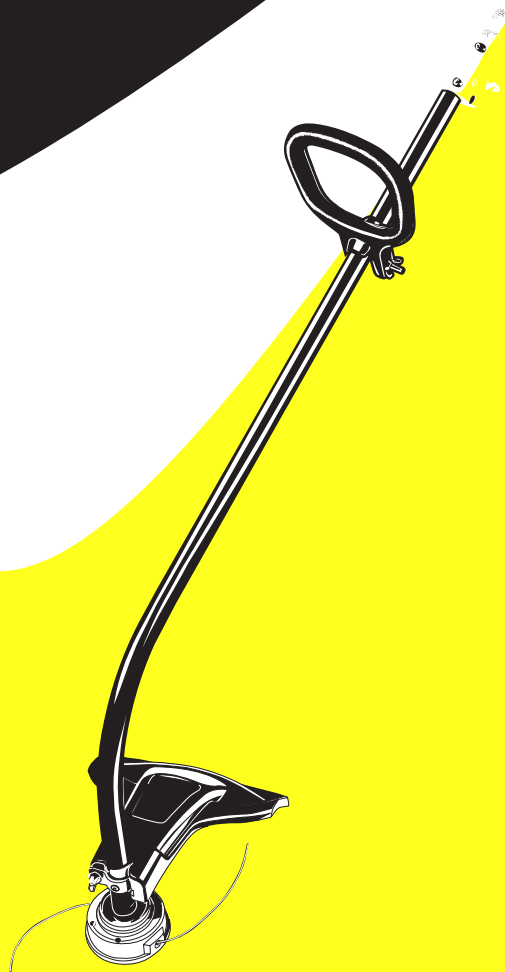


**ya**

by **MTD**®

English



**Curved Shaft,  
2-Cycle Trimmer  
Model  
YM400**



## TABLE OF CONTENTS

Content .....	Page
Rules for Safe Operation .....	3
Know Your Trimmer .....	6
Assembly Instructions .....	7
Oil and Fuel Information .....	8
Starting/Stopping Instructions .....	9
Operating Instructions .....	10
Maintenance and Repair Instructions .....	11
Cleaning and Storage .....	16
Troubleshooting .....	17
Specifications .....	18
Warranty .....	20

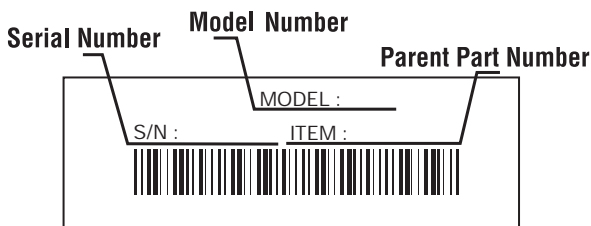
## FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new trimmer. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



**Before you start assembling your new equipment**, please locate the model plate on the unit and copy the information from it onto the space provided below. The information on the model plate is very important if you need help from our Customer Support Department or an authorized dealer.

- You can locate the model number by looking on the engine. A sample model plate is shown and explained below. For future reference, please copy the model number and the serial number of the equipment in the space provided.



Copy the model and parent part number here: \_\_\_\_\_

Copy the serial number here: \_\_\_\_\_

## CALLING CUSTOMER SUPPORT

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call the Customer Support Department.



Call **1- (800)-345-8746**, or **1- (800)-668-1238** in Canada, to reach a Customer Support representative. Please have your unit's model number and serial number ready when you call. You will be asked to enter the serial number in order to process your call. This information is explained above.

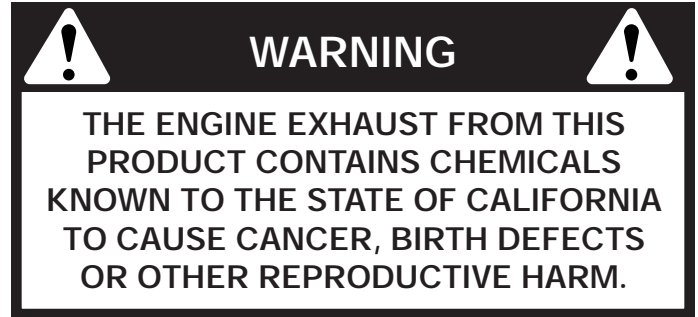
## VISIT OUR WEB SITE

Visit our web site at [www.yardman.com](http://www.yardman.com) for more information about our quality Yard Man products, customer service, parts, tips, literature and more.

## SPARK ARRESTOR

**NOTE:** For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the accessory part #182747 Spark Arrestor.

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING



### WARNING!

Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

FOR QUESTIONS, CALL 1-800-345-8746 IN U.S. OR 1-800-668-1238 in CANADA

---

## SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and their explanations deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.



**SAFETY ALERT SYMBOL:** Indicates danger, warning, or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

**NOTE:** *Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.*



**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

---

## SECTION 1a: RULES FOR SAFE OPERATION

### READ ALL INSTRUCTIONS



**WARNING:** When using the unit, you must follow the safety rules. For your own safety and that of bystanders, please read these instructions before operating the unit. Please keep the instructions for later use.

### Before Operating

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children under the age of 15 must not use the unit; teens may operate the unit with adult guidance.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure that the cutting attachment shield is properly attached, and positioned as recommended. Failure to do so can result in personal injury to the operator and bystanders, as well as damage to the unit.
- Use only 0.080-inch (2.03 mm) diameter Genuine Factory Parts™ replacement line. Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area to be cut before each use. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects which may be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m.) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- This unit was not designed to be used as a brushcutter. Do not attach or operate this unit with any type of brushcutting blade or brushcutting attachment.

## Safety Warnings for Gas Trimmers



**WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:**

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Remove the fuel cap slowly, and only after the engine stops. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke. Keep sparks and open flames away from the area while adding fuel or operating the unit.

## While Operating

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can be fatal. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.
- Wear safety glasses or goggles that meet ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting attachment shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit does not have a clutch. The cutting attachment continues to rotate when the engine idles.
- Adjust the D-handle to your size in order to provide the best grip.

- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Remain in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting attachment when it rotates.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop the unit, switch the engine to off, and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only Genuine Factory Parts™ replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user, damage to the unit, and a voided warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

## Other Safety Warnings

- Never store a fueled unit inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage, out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan someone this unit, also loan them these instructions.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

**SYMBOL**

**MEANING**



• **SAFETY ALERT SYMBOL**

Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.



• **WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL**

Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.



• **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION**

**WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



• **KEEP BYSTANDERS AWAY**

**WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.



• **UNLEADED FUEL**

Always use clean, fresh unleaded fuel.



• **OIL**

Refer to operator's manual for the proper type of oil.

**SYMBOL**

**MEANING**



• **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY**

**WARNING:** Do not operate without the cutting attachment shield in place. Keep away from the rotating cutting attachment.



• **ON/OFF STOP CONTROL**

ON / START / RUN



• **ON/OFF STOP CONTROL**

OFF or STOP



• **HOT SURFACE WARNING**

Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after the unit is turned off.



• **SHARP BLADE**

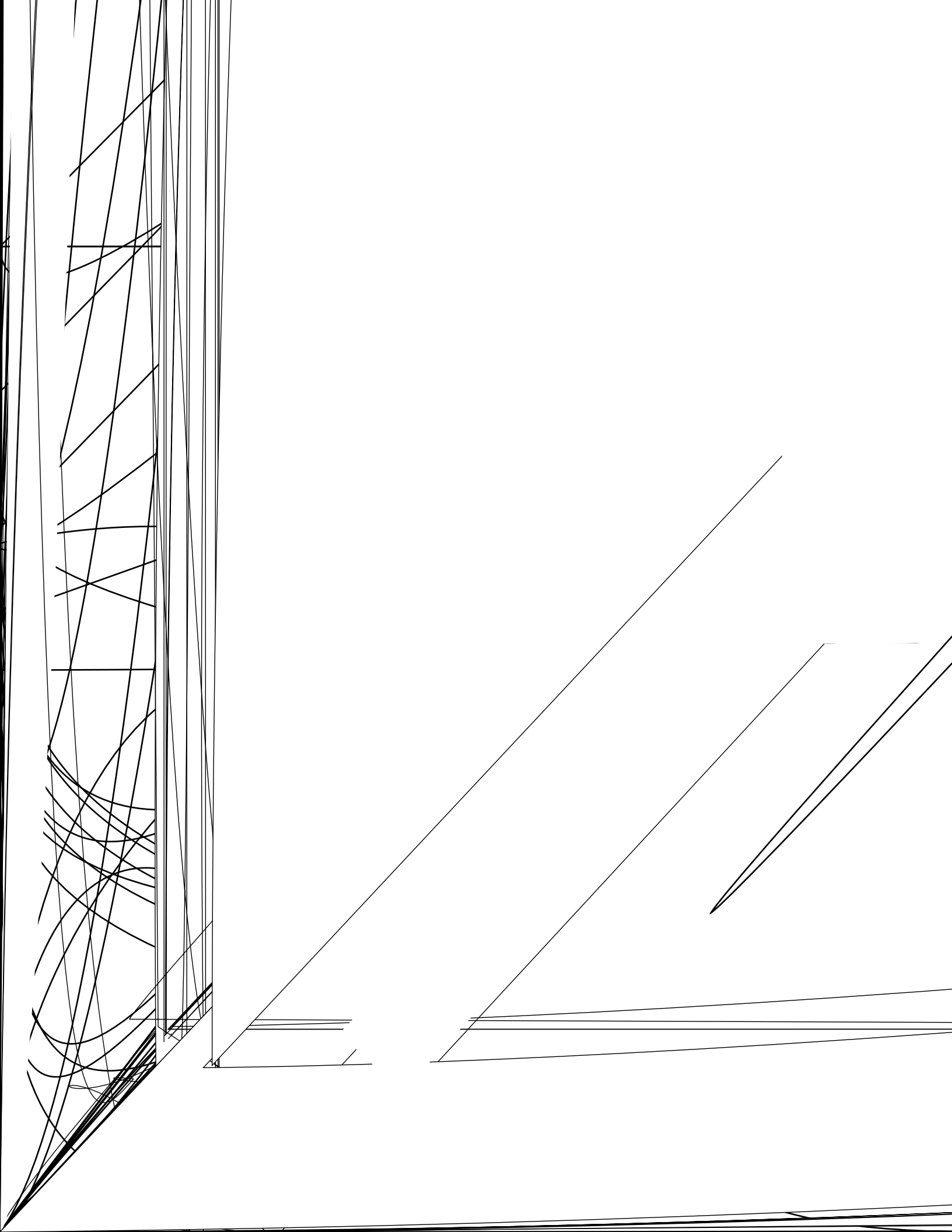
**WARNING:** Sharp blade on cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch line cutting blade.

• **CHOKE CONTROL**

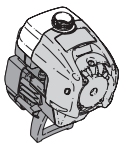
A • **FULL** choke position.

B • **PARTIAL** choke position.

C • **RUN** position.



# SECTION 3: ASSEMBLY INSTRUCTIONS



## SECTION 4: OIL AND FUEL INFORMATION

### Oil and Fuel Mixing Instructions

Old and/or improperly mixed fuel is the main reason for improper unit performance. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

#### Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 60 days old).

#### Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use fresh fuel mix per your operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

#### Using Fuel Additives

The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use only our 2-cycle oil with this unit.



If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.



**CAUTION:** For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

**NOTE:** One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml.) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

	+	
UNLEADED GAS		2-CYCLE OIL
1 US. GALLON + 3.2 FL. OZ. (3.8 LITERS) (95 ml)		
1 LITER + 25 ml		
MIXING RATIO - 40:1		



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



**WARNING:** Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



**WARNING:** Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

**NOTE:** Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.





## Holding the Trimmer

**WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.**

Before operating the unit, stand in the operating position. See Figure 9. Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's right hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is straight, the left hand holding the D-handle
- The unit is at waist level
- The cutting attachment is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over



# SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## Maintenance Schedule

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



**WARNING:** To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is in need of this inspection, refer service to any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer for repair. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	REFER TO
Before starting engine	Fill fuel tank with fresh fuel	Page 8
Every 10 hours	Clean and re-oil air filter	Page 13
Every 25 hours	Check and clean spark arrestor Check spark plug condition and gap	Page 14 Page 16
Every 50 hours	Inspect exhaust port and spark arrestor screen for clogging or obstruction to assure maximum performance levels	Page 14

## Line Installation

This section covers both SplitLine™ and standard single line installation.

Always use Genuine Factory Parts™ 0.080 in. (2.03 mm) replacement line. Using line other than the specified may make the engine overheat or fail.



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

There are two methods to replace the trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a prewound inner reel

### Winding the Existing Inner Reel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob counterclockwise. See Figure 12. Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the inner reel from the outer spool. See Figure 13.
3. Remove spring from the inner reel. See Figure 13.
4. Use a clean cloth to wipe the inner reel, spring, shaft, and inner surface of the outer spool.

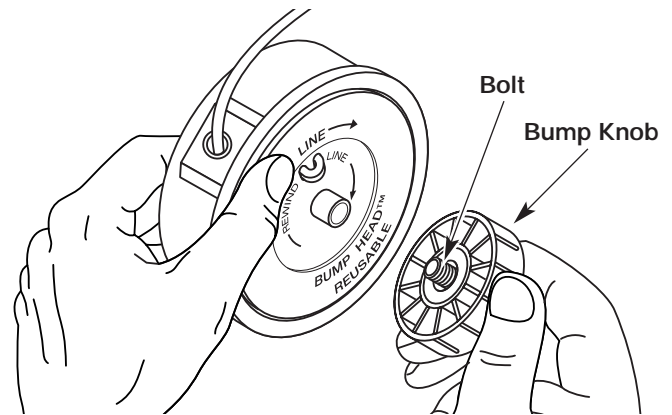


Figure 12

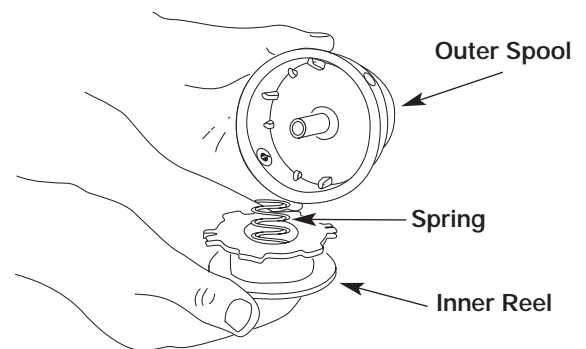


Figure 13

## SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

5. Check the indexing teeth on the inner reel and outer spool for wear. If necessary, remove burrs or replace the reel and spool. See Figure 14.

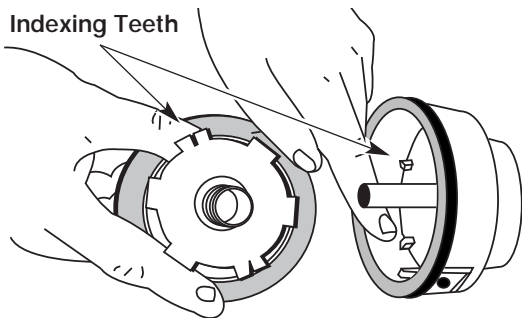


Figure 14

**NOTE:** *SplitLine™* can only be used with the inner reel containing slotted holes. Single line can be used on either type of inner reel. Use Figure 15 to identify the inner reel you have.

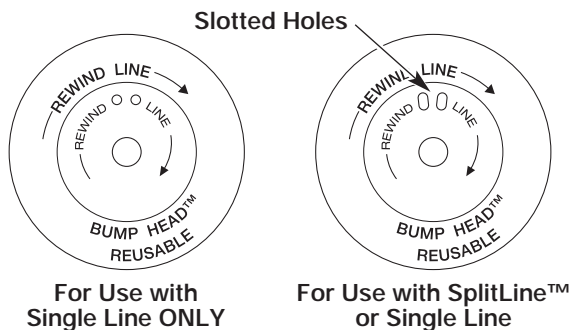


Figure 15

**NOTE:** Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

### Single Line Installation

Go To Step 8 for *SplitLine™* Installation

6. Cut approximately 25 feet (7.6 m) of new trimming line, then loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the inner reel. Pull the line through the inner reel so that the loop is as small as possible. See Figure 16.

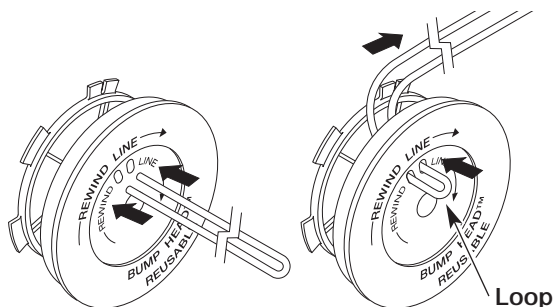


Figure 16

7. Wind the lines in tight even layers onto the reel. See Figure 17. Wind the line in the direction indicated on the inner reel. Place your index finger between the two lines to stop the lines from overlapping. Do not overlap the ends of the line. Proceed to step 11.

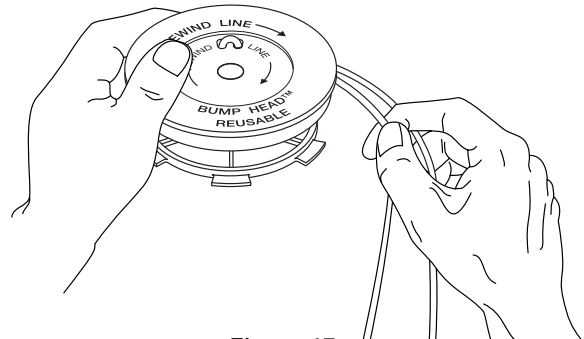


Figure 17

### SplitLine™ Installation

8. Cut approximately 12 feet (3.65 m) of new trimming line. Insert one end of the line through one of the two holes in the inner reel. Pull the line through the inner reel until only about 4 inches is left out. See Figure 18.
9. Insert the end of the line into the open hole in the inner reel and pull the line tight to make the loop as small as possible. See Figure 18.

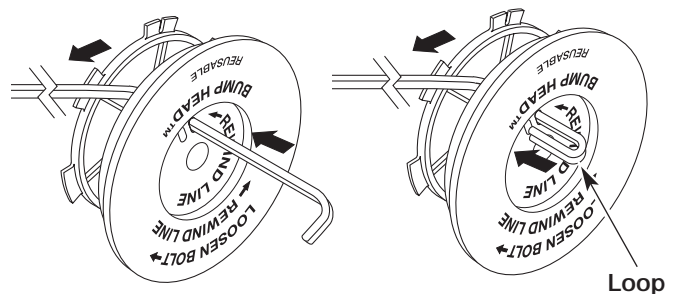


Figure 18

10. Before winding, split the line back about 6 inches.
11. Wind the line in tight even layers in the direction indicated on the inner reel.

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting attachment to operate incorrectly.

12. Insert the ends of the line into the two holding slots. See Figure 19.
13. Insert the ends of the line through the eyelets in the outer spool and place inner reel with spring inside the outer spool. See Figure 20. Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the reel.

## SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

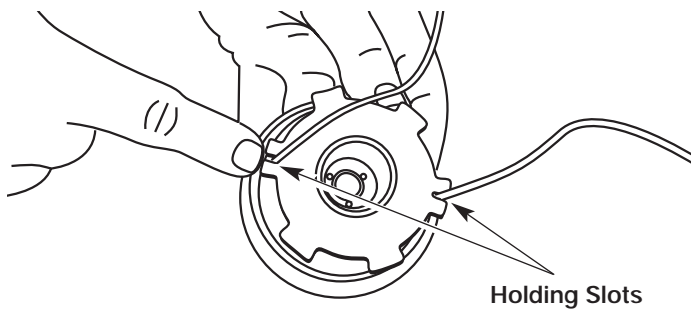


Figure 19

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting attachment.

14. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

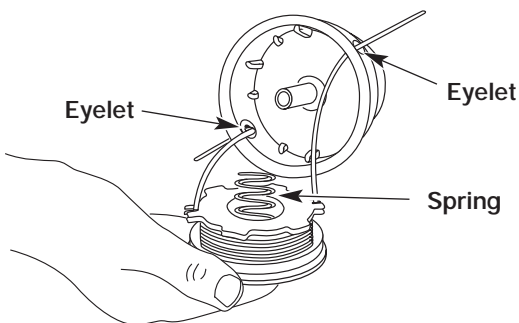


Figure 20

### Installing a Pre Wound Reel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob counterclockwise. See Figure 12. Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the old inner reel from the outer spool. See Figure 13.
3. Remove the spring from the old inner reel. See Figure 13.
4. Place the spring in the new inner reel.

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting attachment.

5. Insert the ends of the line through the eyelets in the outer spool. See Figure 20.
6. Place the new inner reel inside the outer spool. Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the reel.
7. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

### Replacement Parts

For replacement parts, refer to the *Accessories / Replacement Parts* section.

### Air Filter Maintenance

#### Removing the Air Filter/Muffler Cover



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean or service it.

1. Place the choke lever in the **PARTIAL** choke position (B).

**NOTE:** The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (B) to remove the air filter/ muffler cover. See Figure 21.

2. Remove the four (4) screws securing the air filter/ muffler cover. See Figure 21. Use a flat blade or T20 Torx bit screwdriver.
3. Pull the cover from the engine. Do not force.

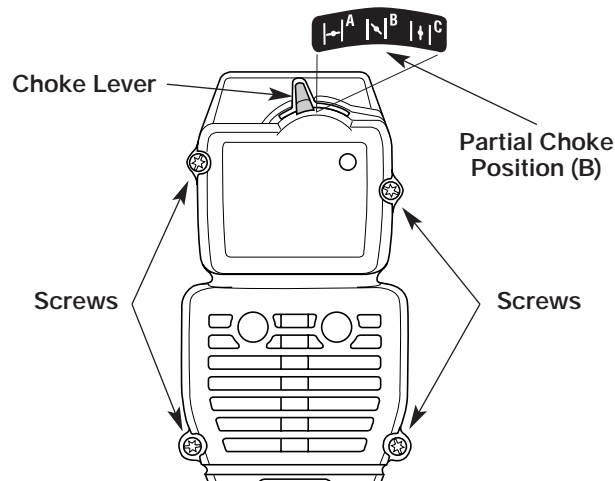


Figure 21

#### Cleaning the Air Filter



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean it or perform any maintenance.

Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Failure to maintain the air filter will VOID the warranty.

1. Remove air filter/muffler cover. See *Removing the Air Filter/Muffler Cover*.
2. Turn cover over and look inside to locate the air filter. Remove the air filter from inside the air filter/muffler cover. See Figure 22.
3. Wash the filter in detergent and water. See Figure 23. Rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water. Allow it to dry completely.
4. Apply enough clean SAE 30 oil to lightly coat the filter. See Figure 24.
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil. See Figure 25.

## SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

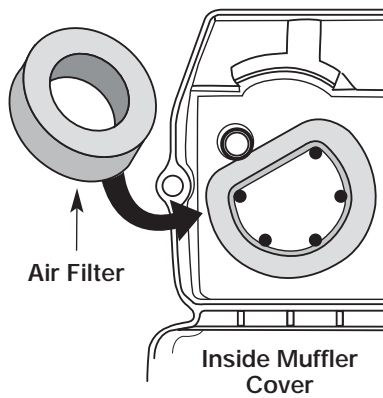


Figure 22

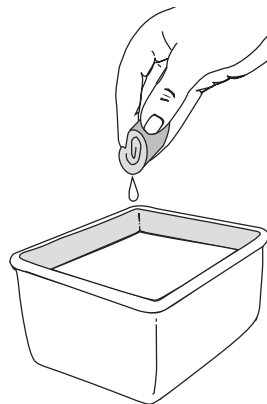


Figure 23

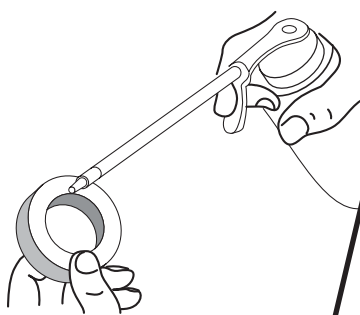


Figure 24

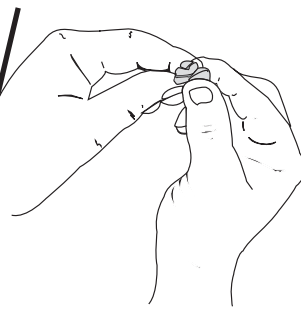


Figure 25

6. Replace the air filter inside the air filter/muffer cover. See Figure 22.

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter/muffer cover assembly, will VOID the warranty.

### Reinstalling the Air Filter/Muffer Cover

1. Place the air filter/muffer cover over the back of the carburetor and muffer. Align the screw holes.

**NOTE:** The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (B) to install the air filter/muffer cover. See Figure 21.

2. Insert the four (4) screws into the holes in the air filter/muffer cover and tighten. See Figure 21. **Do not over tighten.**

### Spark Arrestor Maintenance

1. Remove air filter/muffer cover. See *Removing the Air Filter/Muffer Cover*.
2. Locate muffer front and the two (2) bolts securing it to the engine. See Figure 26. Remove the two (2) bolts using a flatblade screwdriver or 5/16-inch socket or nut driver. Pull muffer off of the engine.
3. Turn muffer over to the back side and locate the exhaust gasket. Remove the muffer gasket from the muffer. See Figure 26.

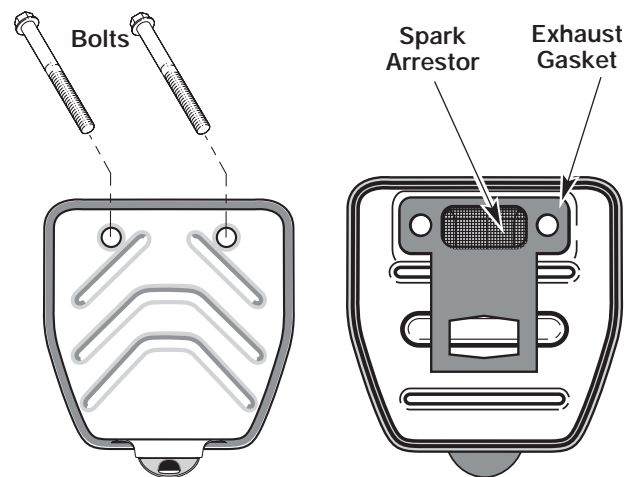
**NOTE:** If the exhaust gasket is torn or damaged, replace it with a new gasket before reassembling muffer.

4. Using a small flatblade screwdriver, carefully pry up the spark arrestor from the recessed hole. See Figure 27. Remove the spark arrestor from the muffer.
5. Clean the spark arrestor with a wire brush. Replace it if it is damaged or if it is impossible to clean thoroughly. See Figure 27.
6. Reinstall the spark arrestor by pressing it into the recessed hole on the muffer's back side. Make sure it fits tightly against the muffer and is not raised up.
7. Place the exhaust gasket against muffer's back side. Align the gasket bolt holes with the bolt holes in the muffer. While holding exhaust gasket in place, insert the bolts into the muffer's front side. See Figure 26.
8. Place the muffer (with the exhaust gasket in place and bolts inserted), against the engine, aligning the bolt holes. Tighten the bolts to secure the muffer to the engine. If using a torque wrench torque to: **80-90 in. •lb. (9-10.2 N•m).**



**WARNING:** If the muffer is not tightened securely, it could fall off causing damage to the unit and possible serious personal injury.

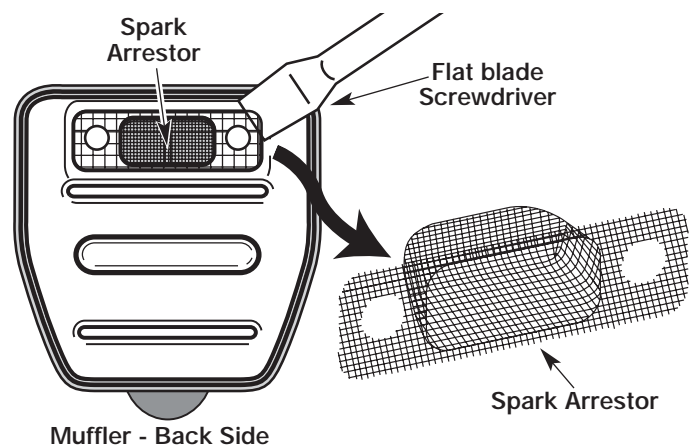
9. Reinstall the air filter/muffer cover.



Muffer - Front Side

Muffer - Back Side

Figure 26



Muffer - Back Side

Spark Arrestor

Figure 27

## SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

### Carburetor Adjustment

The idle speed of the engine is adjustable through the air filter/muffler cover. See Figure 28.

**NOTE:** *Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.*

### Check Fuel Mixture

Old and/or improperly mixed fuel is usually the reason for improper unit performance. Drain and refill the tank with fresh, properly mixed fuel prior to making any adjustments. Refer to *Oil and Fuel Information*.

### Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to *Air Filter Maintenance*.

### Adjust Idle Speed



**WARNING:** The cutting attachment will spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If, after checking the fuel mixture and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed as follows.

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. See *Starting/Stopping Instructions*.

2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips or flat blade screwdriver into the hole in the air filter/muffler cover. See Figure 28. Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.
3. If the engine appears to be idling too fast, turn the idle speed screw counterclockwise 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems.

If this is not the case and the following are all true:

- The engine will not idle
- The engine hesitates or stalls on acceleration
- There is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.



**WARNING:** After turning the unit off, make sure the cutting attachment has stopped before setting the unit down. This helps prevent serious personal injury.

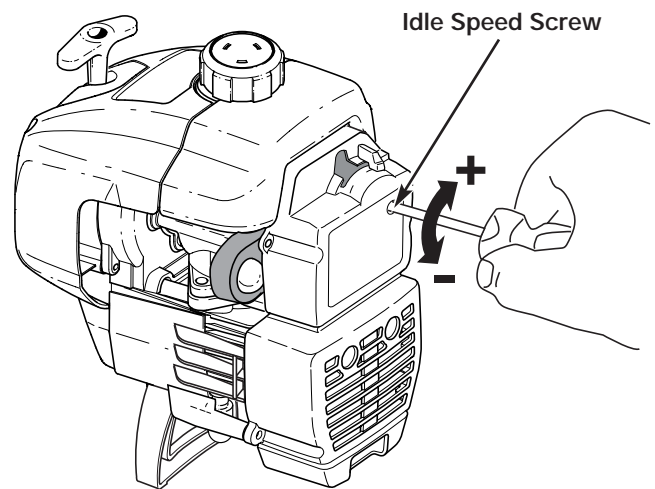


Figure 28

## SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR

### Replacing the Spark Plug

Use a Champion RDJ7Y spark plug (or equivalent) with an electrode gap of 0.020 inch (0.5 mm). Check the spark plug gap every 25 hours of operation and adjust if necessary.

Stop the engine and allow it to cool. Disconnect the spark plug wire from the spark plug. Pull the wire firmly and pull it from the spark plug.

Clean around the spark plug hole with a wire brush. Clean the spark plug hole from the cylinder head with a wire brush. Turn the spark plug counter-clockwise.

Replace cracked or worn spark plugs. Check the spark plug gap at 0.020 inch (0.5 mm). See Figure 7-1 for the correct gap.

...verr op slloly.

### Accessories/Replacement Parts

2-Cycle Oil	182780
Spark Plug	610311
Spark Arrestor	182747
Replacement Line	610375
Replacement Line - . . estF	5.3547
	610347
	108947
12.5( . . . . . )-278(100001)]TJT*[(H	



## SECTION 8: TROUBLESHOOTING GUIDE

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
ENGINE WILL NOT START	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On/Off control in the STOP position</li> <li>• Empty fuel tank</li> <li>• Primer bulb wasn't pressed enough</li> <li>• Engine is flooded</li> <li>• Old or improperly mixed fuel</li> <li>• Fouled spark plug</li> <li>• Plugged spark arrestor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn On/Off control to ON</li> <li>• Fill fuel tank with properly-mixed fuel</li> <li>• Press primer bulb fully and slowly 10 times</li> <li>• Use starting procedure with choke lever in the RUN position</li> <li>• Drain gas tank and add fresh fuel mixture</li> <li>• Replace or clean spark plug</li> <li>• Clean or replace the spark arrestor</li> </ul>
ENGINE WILL NOT IDLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air filter is plugged</li> <li>• Old or improperly mixed fuel</li> <li>• Improper carburetor adjustment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace or clean the air filter</li> <li>• Drain gas tank and add fresh fuel mixture</li> <li>• Adjust according to the <i>Carburetor Adjustment</i> section</li> </ul>
ENGINE WILL NOT ACCELERATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Old or improperly mixed fuel</li> <li>• Improper carburetor adjustment</li> <li>• Cutting attachment bound with grass</li> <li>• Dirty air filter</li> <li>• Plugged spark arrestor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain gas tank and add fresh fuel mixture</li> <li>• Take to an authorized service dealer for adjustment</li> <li>• Stop the engine and clean the cutting attachment</li> <li>• Clean or replace the air filter</li> <li>• Clean or replace spark arrestor</li> </ul>
ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Old or improperly mixed fuel</li> <li>• Improper carburetor adjustment</li> <li>• Fouled spark plug</li> <li>• Plugged spark arrestor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain gas tank and add fresh fuel mixture</li> <li>• Take to an authorized service dealer for adjustment</li> <li>• Replace or clean spark plug</li> <li>• Clean or replace the spark arrestor</li> </ul>
CUTTING ATTACHMENT WILL NOT ADVANCE LINE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cutting attachment bound with grass</li> <li>• Cutting attachment out of line</li> <li>• Inner reel bound up</li> <li>• Cutting head is dirty</li> <li>• Line welded</li> <li>• Line twisted when refilled</li> <li>• Not enough line is exposed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop the engine and clean cutting attachment</li> <li>• Refill with new line</li> <li>• Replace the inner reel</li> <li>• Clean inner reel and outer spool</li> <li>• Disassemble, remove the welded section and rewind</li> <li>• Disassemble and rewind the line</li> <li>• Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting attachment</li> </ul>
CUTTING LINE ADVANCES WILDLY	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oil is in the cutting head</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean the cutting head attachment</li> </ul>

If further assistance is required, contact your authorized service dealer

---

## SECTION 9: SPECIFICATIONS

### Engine

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Stroke	1.25 in. (31.75 mm.)
Displacement	1.9 cu in. (31 cc.)
Operating RPM	7,200+ rpm
Idle Speed RPM	2,800 - 4,400 rpm
Ignition Type	Electronic
Ignition Switch	Slide On/Off Switch
Spark Plug Gap	0.020 in. (0.5 mm.)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Carburetor	Diaphragm, All-Position
Starter	Auto Rewind
Muffler	Baffled with Guard
Throttle	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity	12 oz. (355 ml.)

### Drive Shaft and Cutting Attachment

Drive Shaft Housing	Steel Tube
Throttle Control	Finger-Tip Trigger
Approximate Unit Weight (No fuel, with cutting attachment, guard and D-handle)	13 lbs. (6 kg.)
Cutting Mechanism	Bump Head™
Shoulder Strap	Optional
Line Spool Diameter	3 in. (76.2 mm.)
Trimming Line Diameter	0.080 in. (2.03 mm.)
Cutting Path Diameter	17 in. (43.18 cm.)

# EPA Emission Control Warranty Statement

## Your Warranty Rights and Obligations

The Environmental Protection Agency and MTD LLC (MTD) are pleased to explain the emission control system warranty on your 2002 and later small off-road engine. New small off-road engines must be designed, built and equipped to meet stringent anti-smog standards. Yard Man must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injected system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Yard Man will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

The 2002 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Yard Man.

## Owners Warranty Responsibilities

- As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Yard Man recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Yard Man cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the small off-road engine owner, you however should be aware that Yard Man may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a Yard Man Authorized Service Center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should call 1-800-345-8746.

## Manufacturer's Warranty Coverage

- The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to the retail purchaser.
- The manufacturer warrants to the initial owner and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.
- Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an Authorized Yard Man Service Center. For the nearest location please contact Yard Man at: 1-800-345-8746.
- Any warranted part which is not scheduled for replacement, as required maintenance or which is scheduled for only for regular inspection to the effect of "Repair or Replace as Necessary" is warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.
- The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Yard Man Service Center.
- The manufacturer is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.
- Failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered under warranty.
- The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.
- In order to file a claim, go to your nearest Authorized Yard Man Service Center. Warranty services or repairs will be provided at all Authorized Yard Man Service Centers.
- Any manufacturer approved replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repair of emission related parts and will be provided without charge to the owner. Any replacement part that is equivalent in performance or durability may be used in non-warranty maintenance or repair and will not reduce the warranty obligations of the manufacturer
- The following components are included in the emission related warranty of the engine, air filter, carburetor, primer, fuel lines, fuel pick up/ fuel filter, ignition module, spark plug and muffler.

# MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:



The limited warranty set forth below is given by MTD LLC ("MTD") with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

MTD warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any MTD product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, please check for a listing in the Yellow Pages or contact the Customer Service Department of MTD LLC by calling 1-800-345-8746 or writing to P.O. Box 361131, Cleveland OH 44136-0019 or if in Canada call 1-800-668-1238. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of MTD LLC.

**This limited warranty does not provide coverage in the following cases:**

- A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters.
- B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts.
- C. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through MTD's authorized channels of export distribution.

MTD reserves the right to change or improve the design of any MTD Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind MTD. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)**

**The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)**

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

**How State Law Relates to this Warranty:** This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer dial 1-800-345-8746 in the United States or 1-800-668-1238 in Canada.

**MTD LLC**  
P.O. Box 361131  
Cleveland, OH 44136-0019



## TABLE DES MATIÈRES

Contenu	Page
Consignes de sécurité	F3
Familiarisez-vous avec la désherbeuse	F6
Instructions de montage	F7
Informations sur l'huile et le carburant	F8
Instructions de démarrage et d'arrêt	F9
Mode d'emploi	F10
Entretien et réparations	F11
Nettoyage et entreposage	F16
Depannage	F17
Caracteristiques	F18
Garantie	F20

## TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Ce manuel de l'utilisateur est un élément important de votre désherbeuse neuve. Il a été conçu pour vous aider à assembler, préparer et faire l'entretien de l'appareil afin d'assurer des performances optimales. Prenez soin de lire et comprendre son contenu.



**Avant d'assembler votre nouvel équipement**, repérez la plaque signalétique de l'appareil et copiez ses informations dans l'espace fourni à cet effet ci-dessous. Les informations de la plaque signalétique sont essentielles si vous désirez obtenir de l'aide auprès de notre service technique ou d'un distributeur agréé.

- Le numéro de modèle se trouve sur la partie inférieure du moteur. Un exemple de plaque signalétique est présenté ci-dessous. Veuillez copier le numéro de modèle et le numéro de série de l'équipement dans l'espace ci-dessous afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.



Copiez le numéro de  
modèle et pièce mère ici : \_\_\_\_\_

Copiez le numéro de série ici : \_\_\_\_\_

## SERVICE TECHNIQUE

Si vous éprouvez des difficultés à assembler ce produit ou si vous avez des questions concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de cet appareil, veuillez communiquer avec notre service technique.



**Appelez le 1- (800)-345-8746**, ou le **1- (800)-668-1238** au Canada, pour joindre un de nos représentants. Veuillez avoir les numéros de modèle et de série de l'appareil à portée de main lorsque vous appelez. Reportez-vous à la section précédente pour savoir où trouver ces informations. On vous demandera le numéro de série au moment de traiter votre demande.

## VISITEZ NOTRE SITE WEB

Visitez notre site Web à **www.yardman.com** pour de plus amples informations à propos de nos produits de qualité, de notre service à la clientèle, des pièces, des trucs et conseils, de la documentation etc.

## PARE-ÉTINCELLES

**REMARQUE:** à l'intention des utilisateurs opérant dans les terres forestières des États-Unis et dans les états de Californie, du Maine, de l'Orégon et de Washington. Toutes les terres forestières des États-Unis et de l'état de Californie (Codes sur les ressources publiques 4442 et 4443), de l'Orégon et de Washington exigent de par la loi que certains moteurs à combustion interne utilisés dans des zones couvertes de taillis ou d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles en parfait état de fonctionnement, ou qu'ils soient conçus, équipés et entretenus pour la prévention des incendies. Prenez tous les renseignements nécessaires auprès des autorités de votre province ou de votre municipalité concernant la réglementation en vigueur. Vous pourriez être passible d'une amende ou être tenu responsable si vous ne respectez pas cette réglementation. **Cet appareil est équipé d'un pare-étincelles en usine.** S'il doit être remplacé, faites installer par votre concessionnaire LOCAL l'accessoire no. 182747 - pare-étincelles.

## Avertissement de la Proposition 65 de Californie



### AVERTISSEMENT!

Lisez le(s) manuel(s) de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, APPELEZ LE 1-800-345-8746 AUX ÉTATS-UNIS, OU LE 1-800-668-1238 AU CANADA

## SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les symboles de sécurité attirent votre attention sur des dangers potentiels. Ces symboles et leurs détails explicatifs doivent être bien lus et compris. Les avertissements de sécurité ne peuvent éviter les dangers de par eux-mêmes. Les consignes ou mises en garde qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures préventives appropriées contre les accidents.



**SYMBOLE ALERTE DE SÉCURITÉ :** indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Soyez vigilant afin d'éviter toute blessure grave. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.

**REMARQUE :** donne des informations ou des instructions vitales pour le fonctionnement ou l'entretien de l'équipement.



**DANGER:** le non-respect d'un avertissement entraînera des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.



**AVERTISSEMENT:** le non-respect d'un avertissement peut entraîner des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.



**MISE EN GARDE:** le non-respect d'un avertissement risque d'entraîner des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.

### LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS



**AVERTISSEMENT :** suivez soigneusement les consignes de sécurité lorsque vous utilisez cet appareil. Dans l'intérêt de votre sécurité et de celle des personnes à proximité, prenez soin de lire ces instructions avant de faire fonctionner la machine. Veuillez garder les instructions en lieu sûr pour un usage ultérieur.

### Avant L'utilisation

- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et désactiver les commandes rapidement.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Soyez conscient des risques de blessure à la tête, aux mains et aux pieds.

- Les enfants et adolescents de moins de 15 ans ne doivent pas utiliser l'appareil exceptés les adolescents assistés d'un adulte.
- Inspectez l'appareil avant utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Regardez s'il y a des fuites de carburant. Assurez-vous que les fixations sont solidement en place. Remplacez les pièces de l'accessoire de coupe qui sont fendillées, ébréchées ou endommagées. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que le protecteur d'accessoire de coupe est correctement fixé et positionné tel que recommandé. Vous risquez sinon de causer des blessures à l'opérateur et aux spectateurs, et d'endommager l'appareil.
- Utilisez uniquement du fil de remplacement Genuine Factory Parts<sup>MC</sup> d'origine de 2,03 mm (0,080 po) de diamètre. N'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectiles dangereux.

- Dégagez la zone de coupe avant chaque usage. Enlevez tous les objets pouvant être projetés ou happés par l'accessoire de coupe : cailloux, morceaux de verre, clous, fil ou ficelle. Éloignez enfants, spectateurs et animaux de la zone de coupe. Tenez-les à au moins 15 m (50 pi) de là mais sachez que les spectateurs risquent quand même d'être atteints par des objets projetés. Les spectateurs doivent porter des protections oculaires. Arrêtez immédiatement le moteur et l'accessoire de coupe si quelqu'un s'approche de vous.
- Appuyez sur la manette des gaz et assurez-vous qu'elle revient automatiquement en position de ralenti. Procédez à tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.
- Cet appareil n'est pas conçu pour servir de débroussailleuse. N'utilisez cet appareil avec aucun type de lame ou d'accessoire de débroussaillage.

## Avertissements de Sécurité Concernant les Désherbeuses À Essence

**AVERTISSEMENT** : l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Veuillez prendre les précautions suivantes :

- Ne stockez le carburant que dans des contenants spécialement conçus et homologués pour le stockage de ce type de matières.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant tant que le moteur est chaud. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans que le bouchon de carburant soit bien mis. Desserrez lentement le bouchon afin de réduire la pression du réservoir.
- Évitez de créer une source d'allumage pour le carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
- Éloignez l'appareil d'au moins 9,1 m (30 pi) de la source de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives du lieu de ravitaillement ou de fonctionnement de l'appareil.

## Pendant L'utilisation de L'appareil

- Évitez de démarrer ou de faire marcher l'appareil à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. La respiration de fumées d'échappement peut provoquer la mort. Ne faites fonctionner cet appareil qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1 ainsi que des protège-oreilles durant l'utilisation de l'appareil. Portez un masque facial ou antipoussières si vous travaillez dans un lieu poussiéreux.
- Portez des pantalons épais et longs, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne marchez pas pieds nus et évitez les vêtements lâches, bijoux, pantalons courts et sandales. Relevez les cheveux au-dessus des épaules.
- Le protecteur d'accessoire de coupe doit toujours être en place lors de l'utilisation de l'appareil. Ne faites pas marcher l'appareil sans que les deux fils soient bien déployés, en supposant qu'un fil approprié n'ait été installé. Assurez-vous que le fil ne dépasse pas le protecteur de sécurité.
- Cet appareil ne comporte pas d'embrayage. L'accessoire de coupe continue de tourner lorsque le moteur est au ralenti.
- Ajustez la poignée en D selon votre taille pour mieux l'agripper.
- Avant de démarrer l'appareil, assurez-vous que l'accessoire de coupe ne touche aucun objet.
- N'utilisez l'appareil qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.

- Évitez tout démarrage accidentel. Mettez-vous en position de démarrage chaque fois que vous tirez sur la corde de démarrage. L'opérateur et l'appareil doivent tous deux être en position stable à ce moment-là. Voir les *Instructions de démarrage et d'arrêt*.
- Servez-vous des outils appropriés. N'utilisez cet outil que pour son usage prévu.
- Ne vous étirez pas. Tenez-vous toujours bien campé, en position d'équilibre.
- Tenez toujours l'appareil des deux mains lorsque vous le faites marcher. Agrippez fermement les poignées avant et arrière.
- Gardez les mains, le visage et les pieds éloignés des pièces mobiles. Ne touchez pas et n'essayez pas d'arrêter l'accessoire de coupe en rotation.
- Ne touchez pas le moteur, le boîtier d'engrenages ni le silencieux. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.
- Ne faites pas fonctionner le moteur à un régime plus élevé que nécessaire pour couper, tailler ou faire les bordures. Ne faites pas tourner le moteur à haut régime si vous ne vous faites pas de coupe.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous suspendez la coupe ou lorsque vous vous déplacez d'un lieu de travail vers un autre.
- Si vous heurtez un corps étranger ou que celui-ci est happé, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez que rien n'a été endommagé. Ne faites pas fonctionner l'appareil avant réparation des dommages. Ne faites pas marcher l'appareil si les pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez et éteignez le moteur dans les cas suivants : entretien, réparation ou changement d'accessoires ou autres.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires homologués par le fabricant pour cet appareil. Vous les trouverez auprès de votre distributeur agréé. L'utilisation de pièces ou d'accessoires non homologués peut causer des blessures graves ou endommager l'appareil et annuler sa garantie.
- Gardez l'appareil exempt d'accumulation de végétation ou autres matières. Celles-ci peuvent rester logées entre l'accessoire de coupe et le protecteur.
- Afin de diminuer les risques d'incendie, remplacez tout silencieux ou pare-étincelles défectueux et conservez le moteur et le silencieux exempts d'herbe, de feuilles et d'accumulation excessive de graisse ou de carbone.

## Autres Avertissements de Sécurité

- N'entreposez jamais l'appareil rempli de carburant dans un édifice où les vapeurs peuvent atteindre une source de flammes vives ou d'étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer ou de le transporter. Attachez bien l'appareil pendant le transport.
- Rangez l'appareil dans un endroit verrouillé et sec, ou élevé et sec, hors de portée des enfants, pour éviter une utilisation indésirable ou un accident.
- Ne trempez et n'arrosez jamais l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez après chaque usage. Voir la section *Nettoyage et Entreposage*.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et servez-vous en pour instruire d'autres usagers. Si vous prêtez l'appareil à quelqu'un, prêtez-lui également ces instructions.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**



# SECTION 1a: SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX

Ce manuel de l'utilisateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux pouvant apparaître sur ce produit. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les informations concernant la sécurité, le montage, le fonctionnement, l'entretien et les réparations.

## SYMBOLE

## SIGNIFICATION



### • SYMBOLE ALERTE DE SÉCURITÉ

Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.



### • AVERTISSEMENT - LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

Lisez le manuel de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.



### • PORTEZ DES PROTECTIONS (YEUX ET OREILLES)

**AVERTISSEMENT:** les objets projetés et les bruits forts peuvent endommager la vue et l'ouïe. Portez une visière de norme ANSI Z87.1-1989 et des protège-oreilles pendant l'utilisation.



### • ÉLOIGNEZ LES SPECTATEURS

**AVERTISSEMENT:** éloignez tout spectateur, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15 m (50 pi) de la zone de coupe.



### • CARBURANT SANS PLOMB

Utilisez toujours du carburant sans plomb frais et propre.



### • NIVEAU D'HUILE

Voir le manuel de l'utilisateur pour le type d'huile approprié.

## SYMBOLE

## SIGNIFICATION



### • LES OBJETS PROJETÉS ET LA TÊTE ROTATIVE PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES

**AVERTISSEMENT:** ne faites pas fonctionner sans protecteur de sécurité en plastique. Tenez-vous à l'écart de l'accessoire de coupe rotatif.



### • COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP

ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHÉ



### • COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP

ARRÊT OU STOP



### • AVERTISSEMENT SURFACE CHAUDE

Ne touchez pas un silencieux ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.



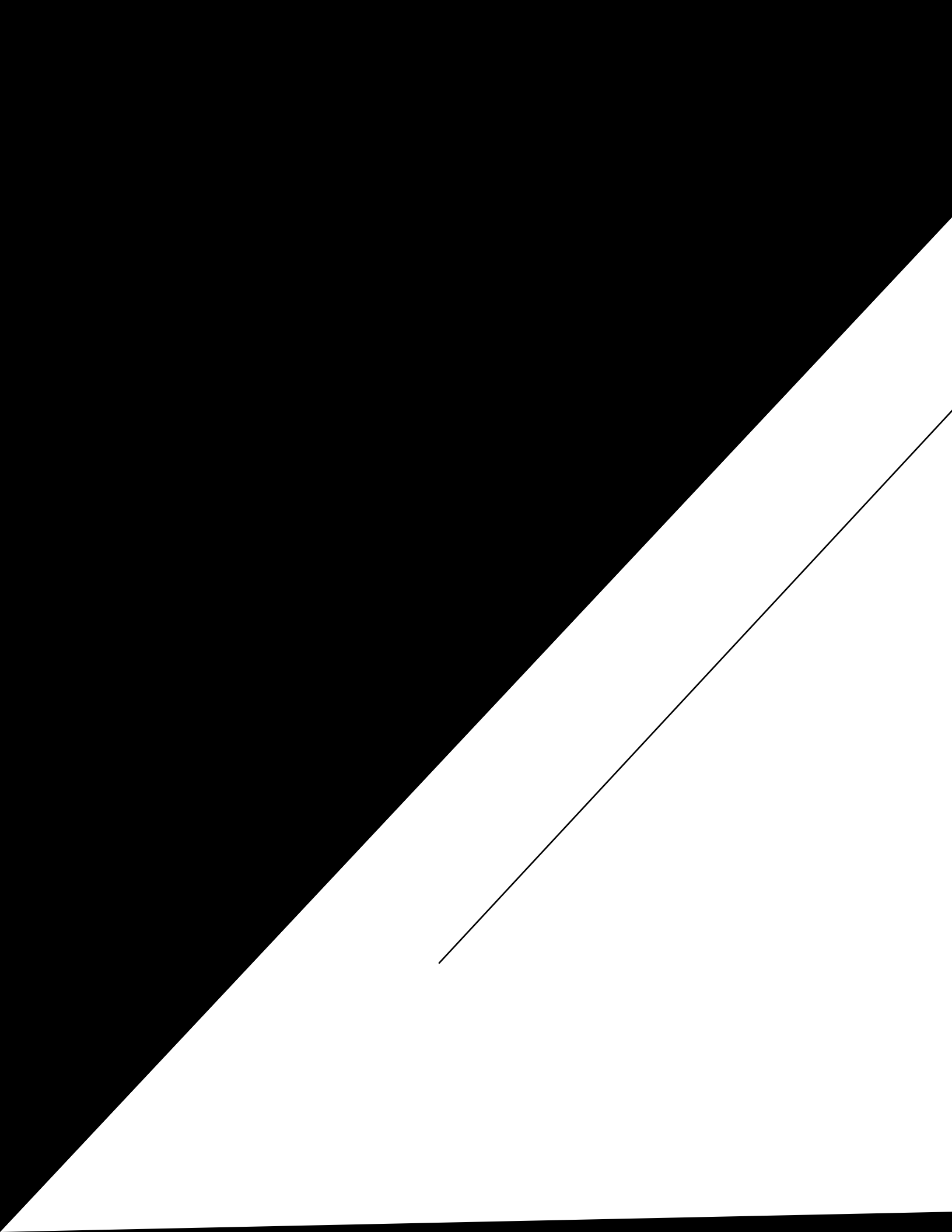
### • LAME AIGUISÉE

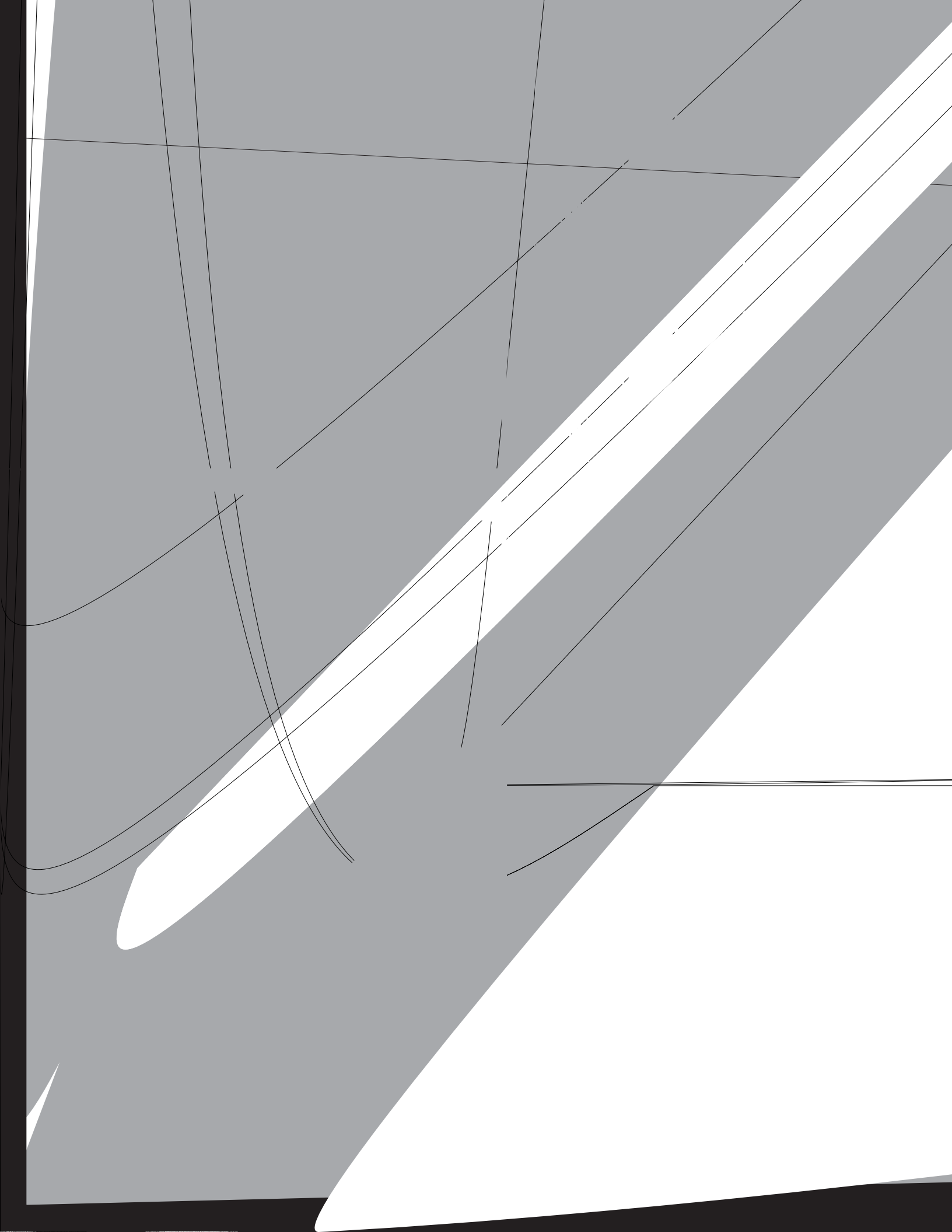
**AVERTISSEMENT:** le protecteur d'accessoire de coupe comporte une lame aiguisée. Ne touchez pas la lame pour éviter des blessures graves.



### • CONTRÔLE DE L'ÉTRANGLEUR

A. Position d'ÉTRANGLEMENT MAXIMUM  
B. Position d'ÉTRANGLEMENT PARTIEL  
C. Position MARCHÉ.





## SECTION 4 : FONCTIONNEMENT DE LA DÉSHERBEUSE

### MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux ou mal mélangé. Prenez soin d'utiliser de l'essence sans plomb fraîche et propre. Suivez à la lettre les instructions de mélange de carburant et d'huile.

#### Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et d'oxygénés comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther MTBE. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile. Cela forme de l'acide pendant le stockage. Si vous devez utiliser ce type de carburant, servez-vous de carburant frais (moins de 60 jours).

#### Usage de carburants mélangés

Si vous choisissez d'utiliser ou ne pouvez éviter d'utiliser un carburant mélangé, suivez les conseils suivants.

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais selon le manuel de l'utilisateur.
- Agitez toujours le mélange de carburant avant d'alimenter l'appareil.
- Videz le réservoir et faites marcher le moteur jusqu'à l'assécher avant d'entreposer l'appareil.

#### Utilisation d'additifs de carburant

La bouteille d'huile 2-temps livrée avec l'appareil contient un additif permettant d'empêcher la corrosion et de minimiser la formation de résidus de gomme. Nous vous recommandons d'utiliser ce type d'huile uniquement.



Si cela n'est pas disponible, utilisez une bonne huile 2-temps conçue pour les moteurs à 2-temps refroidis par air en y ajoutant un additif, tel que le stabilisant de gaz STA-BIL® ou un produit équivalent. Ajoutez 23 ml (0,8 oz) d'additif par 4 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS d'additifs directement dans le réservoir de l'appareil.



**MISE EN GARDE :** pour assurer un bon fonctionnement et une fiabilité maximale du moteur, suivez à la lettre les instructions de mélange d'huile et de carburant du récipient d'huile 2-temps. L'emploi de carburant mal mélangé peut endommager le moteur sérieusement.

Mélanguez soigneusement l'huile moteur 2-temps avec de l'essence sans plomb dans un bidon séparé. Utilisez un rapport 40/1 d'essence/huile. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de carburant. Voir le tableau ci-dessous pour les rapports de mélange d'essence et d'huile.

**REMARQUE :** 3,8 litres (1 gallon) d'essence sans plomb mélangés avec une bouteille de 95 ml (3.2 oz) d'huile 2-temps donnent un rapport d'essence/huile de 40/1.

	+	
ESSENCE SANS PLOMB		HUILE 2-TEMPS
4 LITRES (1 GALLON US)	+	95 ml (3.2 OZ.)
1 LITRE + 25 ml		
RAPPORT DE MÉLANGE - 40/1		



**AVERTISSEMENT :** l'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs qui s'en dégagent peuvent exploser si on y met le feu. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas en remplissant le réservoir. Éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives de la zone.



**AVERTISSEMENT :** enlevez le bouchon du réservoir lentement pour ne pas être blessé par les jets d'essence. Ne faites pas marcher l'appareil sans que le bouchon soit bien mis.



**AVERTISSEMENT :** ajoutez du carburant dans un lieu propre et bien aéré en plein air. Essayez immédiatement tout déversement de carburant. Évitez de mettre le feu au carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant dissipation des vapeurs de carburant.

**REMARQUE :** éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.

**MARCHE (I)** (Fig. 6).

3. Enfoncez complètement, puis relâchez lentement la poire d'amorçage 10 fois. Vous devriez voir du carburant dans la poire (Fig. 7). S'il n'est pas visible, appuyez 10 fois de plus ou jusqu'à ce qu'il apparaisse.
4. Mettez le levier d'étrangleur en position d'étranglement **MAXIMUM (A ←)**.
5. L'appareil étant prêt à démarrer, manette des gaz à pleins gaz, corde de démarrage 5 fois en position d'étranglement, essayez de démarrer à l'étape 6.

**REMARQUE :** le moteur d'étranglement

6. Mettez le levier d'étranglement **PA**.
7. Tirez brusquement sur la corde de démarrage 1 à 2 fois pour démarrer le moteur (Fig. 8).

**REMARQUE :** appuyez sur la manette des gaz jusqu'à ce que le moteur démarre et se réchauffe.

8. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 3 à 7.

**REMARQUE :** si le moteur se noie durant le démarrage, placez le levier d'étrangleur en position **(C | W)** (Fig. 7). Appuyez sur la manette des gaz à pleins gaz. Tirez rapidement sur la corde de démarrage. Le moteur devrait démarrer.

9. Appuyez sur la manette des gaz à pleins gaz pour réchauffer le moteur. Mettez le levier d'étrangleur en position **(C | W)**.

**REMARQUE :** il n'est pas recommandé de laisser le moteur tourner à l'échappement ouvert pendant plus de 10 minutes.

## SECTION 6: MODE D'EMPLO

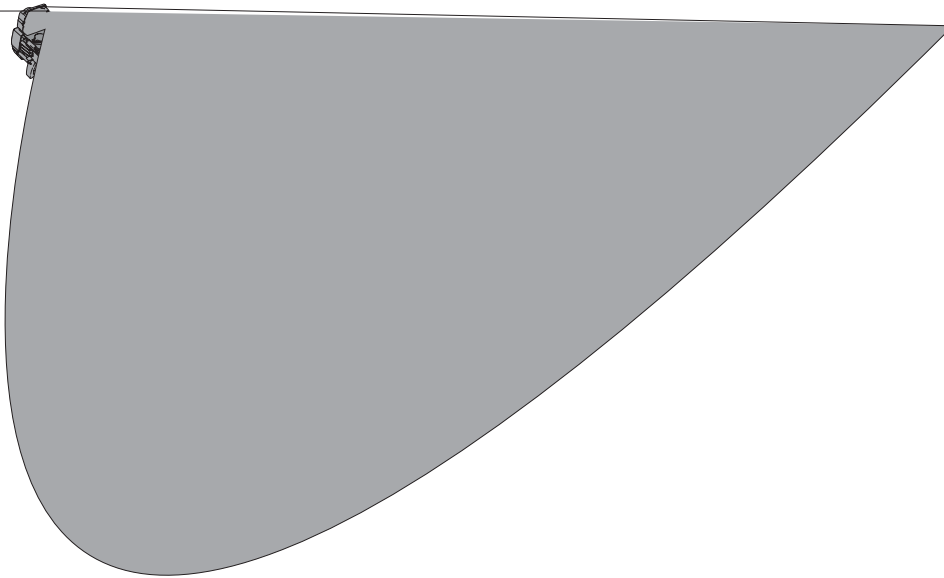
### TENUE DE LA DÉSHERBEUSE



**AVERTISSEMENT** : portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 9). Vérifiez les points suivants :

- L'opérateur porte une visière et des vêtements appropriés.
- Le bras droit est légèrement plié et la main tient l'arbre par sa prise.
- Le bras gauche est droit et la main tient la poignée en D.
- L'appareil est au niveau de la ceinture.
- L'accessoire de coupe est parallèle au sol et touche facilement la végétation sans que l'opérateur ne doive se pencher.



## SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

**REMARQUE :** certaines procédures d'entretien nécessitent des compétences ou des outils particuliers. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir les entreprendre, emmenez votre appareil dans un atelier, chez un technicien ou un concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

**REMARQUE:** l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

### PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien doit respecter la fréquence indiquée dans le tableau ci-dessous. Il doit également faire partie de toute mise au point saisonnière.



**AVERTISSEMENT :** pour éviter tout accident, n'effectuez jamais l'entretien ou des réparations quand l'appareil fonctionne. Effectuez-les toujours lorsqu'il est froid. Débranchez le câble de la bougie pour prévenir la mise en route.

Afin d'assurer une performance optimale du moteur, il est conseillé d'examiner l'orifice d'échappement du moteur après 50 heures de fonctionnement. Si vous remarquez une perte de tours par minute, une pauvre performance ou un manque général d'accélération, cet entretien peut s'avérer nécessaire. Si vous pensez que le moteur a besoin de ce type d'inspection, apportez-le pour réparation auprès d'un atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air. N'essayez PAS de le faire vous-même car un endommagement du moteur pourrait résulter de la présence d'impuretés provenant du nettoyage de l'orifice.

FRÉQUENCE	ENTRETIEN REQUIS	RÉFÉRENCE
Avant démarrage	Remplissez le réservoir du mélange d'essence/huile approprié	Page F8
Toutes les 10 heures	Nettoyez le filtre à air et lubrifiez-le de nouveau	Page F13
Toutes les 25 heures	Vérifiez le pare-étincelles et nettoyez-le Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes	Page F14 Page F16
Toutes les 50 heures	Examinez l'orifice d'échappement et l'écran pare-étincelles pour détecter tout bouchage ou obstruction, afin d'assurer des niveaux de performance maximum.	Page F14

### INSTALLATION DU FIL

Cette section couvre l'installation de fil SplitLine<sup>MC</sup> et l'installation de fil simple standard.

Utilisez toujours un fil de remplacement Genuine Factory Parts<sup>MC</sup> d'origine de 2,03 mm (0,080 po). Un autre fil pourrait surchauffer ou endommager le moteur.

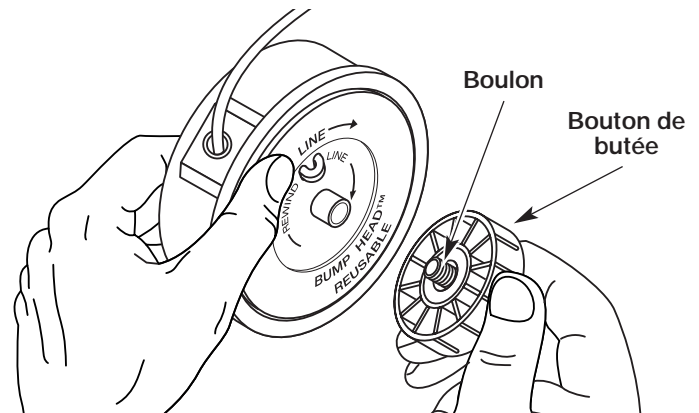
**AVERTISSEMENT :** n'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectiles dangereux.

Vous pouvez remplacer le fil de deux façons :

- Rembobinez du fil neuf dans le moulinet intérieur
- Installez un moulinet intérieur prérembobiné

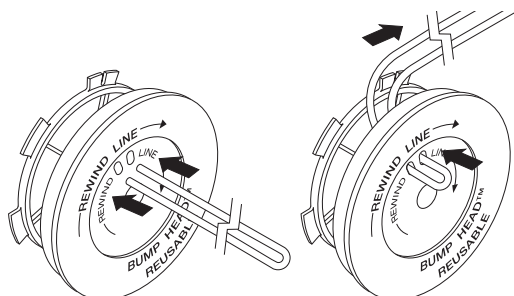
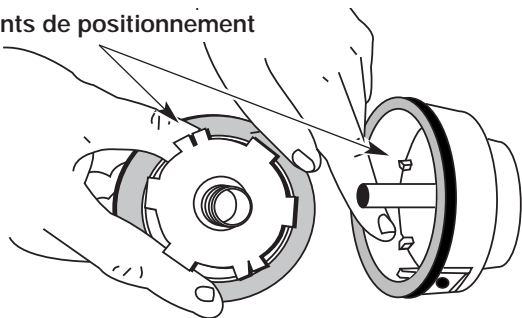
#### Rembobiner le moulinet intérieur existant

1. Tenez la bobine extérieure d'une main et dévissez le bouton de butée vers la gauche (Fig.12). Inspectez le boulon à l'intérieur du bouton de butée pour vous



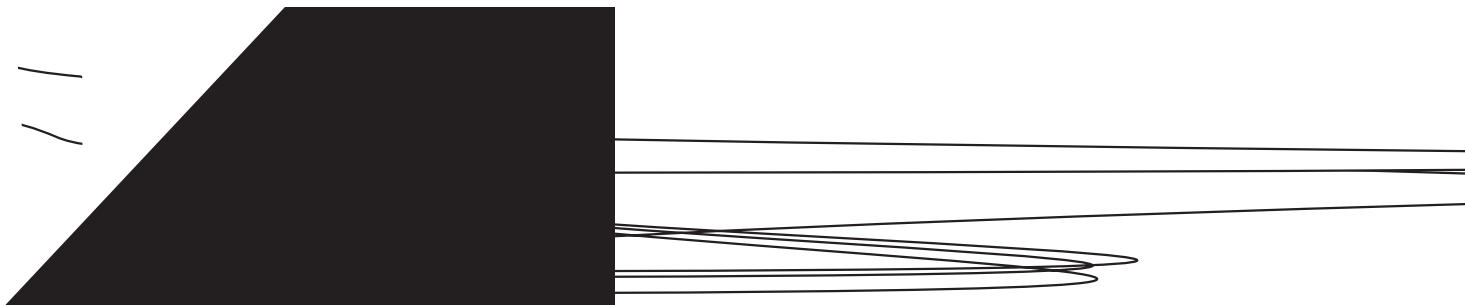
5. Vérifiez l'état d'usure des dents de positionnement du moulinet et de la bobine (Fig. 14). Enlevez les ébarbures ou remplacez le moulinet et la bobine au besoin.

Dents de positionnement



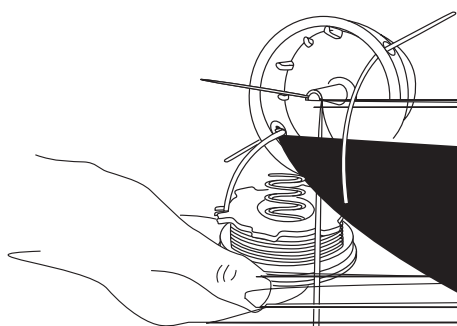
Boucle





**REMARQUE :** le ressort doit être installé dans le moulinet intérieur avant de remonter l'accessoire de coupe.

14. Maintenez le moulinet en place et installez le bouton de butée en le tournant à droite. Vissez bien.



### INSTALLER UN MOULINET PRÉEMBOBINÉ

1. Tenez la bobine extérieure d'une main et dévissez le bouton de butée vers la gauche (Fig. 12). Inspectez le boulon à l'intérieur du bouton de butée pour vous assurer qu'il se déplace librement. Remplacez le bouton de butée s'il est endommagé.
2. Retirez le vieux moulinet intérieur de la bobine extérieure (Fig. 13).
3. Retirez le ressort du moulinet (Fig. 13).
4. Placez le ressort dans le moulinet neuf.

**REMARQUE :** le ressort doit être installé dans le moulinet intérieur avant de remonter l'accessoire de coupe.

5. Insérez les extrémités du fil dans les œillets de la bobine extérieure (Fig. 20).
6. Placez le moulinet intérieur neuf dans la bobine. Enfoncez le moulinet et la bobine ensemble. Tout en tenant le moulinet et la bobine, saisissez les extrémités et tirez fermement pour dégager le fil des fentes de retenue de la bobine.
7. Maintenez le moulinet en place et installez le bouton de butée en le tournant à droite. Vissez bien.

### Pièces de rechange

Voir Accessoires et pièces de rechange.

# INSTRUCTIONS



trou  
silen  
Si vous utilisez un tournevis électrique, vissez les vis à des valeurs de couple de 80-90 po•lb (9-10 Nm).

**AVERTISSEMENT** : si le silencieux n'est pas solidement assujéti, il peut tomber et d'endommager les surfaces et causer des blessures.

placez le couvercle d'air/silencieux sur le silencieux.

**REMARQUE** : l'utilisation de l'appareil sans couvercle d'air/silencieux ANNULERA la garantie.

## Couvercle d'air/silencieux

du silencieux sur le silencieux. Aligned the cover with the holes.

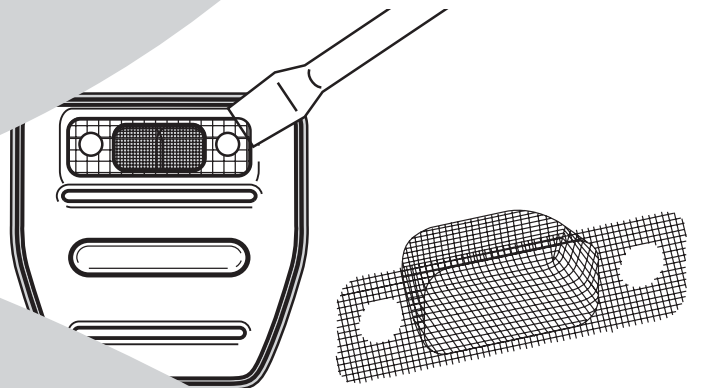
pour installer le couvercle d'air/silencieux, le silencieux doit être entièrement démonté.

## DU PARE-ÉTINCELLES

Le couvercle d'air/silencieux est équipé d'un joint d'échappement. Avant d'installer le couvercle d'air/silencieux, vérifiez le joint d'échappement pour vous assurer qu'il n'est pas déchiré ou déformé. Si le joint d'échappement est déchiré ou déformé, remplacez-le par un joint neuf avant d'installer le couvercle d'air/silencieux.

Si le joint d'échappement est déchiré ou déformé, remplacez-le par un joint neuf avant d'installer le couvercle d'air/silencieux.

Retirez soigneusement le pare-étincelles de son logement à l'aide d'un petit tournevis à lame plate (fig. 27). Retirez le pare-étincelles du silencieux.



---

# SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

## SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

### REPLACEMENT DE LA BOUGIE

Utilisez une bougie Champion RDJ7Y (ou un modèle équivalent). L'écartement correct est de **0,5 mm (0,020 po)**. Retirez la bougie après 25 heures de fonctionnement et vérifiez son état.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le capuchon de la bougie et retirez-le de la bougie.
2. Nettoyez toute saleté de la bougie. Retirez la bougie de la culasse en tournant la douille de 5/8 po à gauche.
3. Si la bougie est fendillée, encrassée ou sale, remplacez-la. Réglez l'écartement à **0,5 mm (0,020 po)** à l'aide d'une jauge d'épaisseur (Fig. 29).



**MISE EN GARDE : évitez de sabler, gratter ou nettoyer les électrodes car de la saleté dans le moteur pourrait endommager le cylindre.**

4. Installez la bougie avec un écartement correct dans la culasse en tournant la douille de 5/8 po à droite jusqu'à la bien visser.

Si vous utilisez une clé dynamométrique, vissez avec les valeurs de couple suivantes :

**110-120 po•lb (12,3-13,5 N•m).**

**Évitez de trop serrer.**

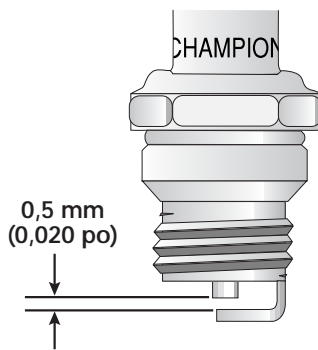


Figure 29

### ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE

Huile 2-temps . . . . .	182780
Bougie . . . . .	610311
Pare-étincelles . . . . .	182747
Fil de remplacement . . . . .	610375
Cartouche de fil de remplacement . . . . .	153577
Ressort du moulinet intérieur . . . . .	610317
Bouton de butée . . . . .	153066
Ensemble de bouton de butée . . . . .	180897
Bouchon du carburant . . . . .	180000
Bandoulière . . . . .	682075

Vous pouvez vous procurer ces pièces de rechange auprès de votre concessionnaire agréé.

### NETTOYAGE



**AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, éteignez toujours l'appareil et laissez-le refroidir avant tout nettoyage ou entretien.**

Nettoyez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'une petite brosse. N'utilisez pas de détergents concentrés. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques tel que le pin et le citron, et les solvants tel que le kérosène peuvent endommager le boîtier ou la poignée en plastique. Essayez toute trace d'humidité à l'aide d'un tissu doux.

### ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil plein de carburant dans un lieu où les vapeurs peuvent atteindre une flamme vive ou des étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer.
- Rangez l'appareil dans un lieu verrouillé pour éviter toute utilisation ou accident indésirable.
- Rangez l'appareil dans un lieu sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de la portée des enfants.

### ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE

Si vous comptez entreposer l'appareil pendant une longue période, appliquez la procédure suivante :

1. Videz tout le carburant du réservoir dans un récipient contenant le même mélange 2-temps. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 60 jours. Éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.
2. Démarrez le moteur, puis laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela permet de s'assurer que le carburateur s'est vidé de son carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur ou d'huile moteur 2-temps de qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde de démarrage pour bien distribuer l'huile. Remplacez la bougie.

**REMARQUE :** retirez la bougie et videz toute l'huile du cylindre avant de mettre en marche la désherbeuse après une période d'entreposage.

4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez qu'il ne comporte pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les pièces endommagées, puis serrez les vis, écrous et boulons desserrés. L'appareil est alors prêt pour l'entreposage.

### TRANSPORT

- Laissez le moteur refroidir avant le transport.
- Attachez bien l'appareil lors du transport.
- Videz tout le carburant de l'appareil.
- Serrez le bouchon du réservoir avant le transport.

## SECTION 8 : GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Solution
LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La commande Marche/Arrêt Stop est en position STOP</li> <li>• Réservoir de carburant vide</li> <li>• La poire d'amorçage n'a pas été pressée assez fort</li> <li>• Moteur noyé</li> <li>• Carburant vieux ou mal mélangé</li> <li>• Bougie encrassée</li> <li>• Pare-étincelles colmaté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettez-la en position de DÉMARRAGE</li> <li>• Remplissez le réservoir de carburant</li> <li>• Pressez-la complètement et lentement de 10 fois</li> <li>• Appliquez procéd. de démar. avec levier d'étrangleur en position MARCHE</li> <li>• Drainez le réservoir de carburant / Ajoutez un mélange de carburant frais</li> <li>• Nettoyez-la ou remplacez-la</li> <li>• Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles</li> </ul>
LE MOTEUR REFUSE DE SE METTRE AU RALENTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtre à air bouché</li> <li>• Carburant vieux ou mal mélangé</li> <li>• Mauvais réglage du carburateur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyez-le ou remplacez-le</li> <li>• Drainez le réservoir de carburant / Ajoutez un mélange de carburant frais</li> <li>• Voir <i>Régales du Carburateur</i> dans la Section 7</li> </ul>
LE MOTEUR REFUSE D'ACCÉLÉRER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carburant vieux ou mal mélangé</li> <li>• Mauvais réglage du carburateur</li> <li>• Accessoire de coupe engorgé d'herbes l'accessoire</li> <li>• Filtre à air sale</li> <li>• Pare-étincelles colmaté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drainez le réservoir de carburant / Ajoutez un mélange de carburant frais</li> <li>• Voir <i>Régales du Carburateur</i> dans la Section 7</li> <li>• Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire</li> <li>• Nettoyez-le ou remplacez-le</li> <li>• Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles</li> </ul>
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU SE CALE DURANT LA COUPE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carburant vieux ou mal mélangé</li> <li>• Mauvais réglage du carburateur</li> <li>• Bougie encrassée</li> <li>• Pare-étincelles colmaté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drainez le réservoir de carburant / Ajoutez un mélange de carburant frais</li> <li>• Voir <i>Régales du Carburateur</i> dans la Section 7</li> <li>• Nettoyez-la ou remplacez-la</li> <li>• Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles</li> </ul>
L'ACCESSOIRE DE COUPE NE FAIT PAS AVANCER LE FIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accessoire de coupe engorgé d'herbes l'accessoire</li> <li>• Accessoire de coupe mal aligné</li> <li>• Moulinet intérieur bloqué</li> <li>• Tête de coupe sale</li> <li>• Fil soudé</li> <li>• Fil tordu durant la recharge</li> <li>• Quantité insuffisante de fil exposée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire</li> <li>• Chargez du fil neuf</li> <li>• Remplacez le moulinet</li> <li>• Nettoyez le moulinet intérieur et la bobine extérieure</li> <li>• Démontez et déposez la partie soudée, et rembobinez le fil</li> <li>• Démontez, puis rembobinez le fil</li> <li>• Enfoncez le bouton de butée et tirez le fil jusqu'à en extraire 102 mm (4 po) à l'extérieur de l'accessoire de coupe</li> </ul>
LE FIL DE COUPE AVANCE DE MANIÈRE INCONTRÔLÉE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le cliquet de l'accessoire de coupe est usé ou cassé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez et vérifiez le cliquet, et remplacez-le au besoin</li> </ul>

Si vous avez besoin d'aide, contactez votre concessionnaire agréé

---

## SECTION 9: CARACTERISTIQUES

### Moteur

Type de moteur .....	Refroidi par air, 2-temps
Course .....	31,75 mm (1,25 po)
Cylindrée .....	31 cc (1,9 po <sup>3</sup> )
Régime de fonctionnement .....	7.200+ tr/min
Régime ralenti .....	2.800-4.400 tr/min
Type d'allumage.....	Électronique
Contact d'allumage.....	Interrupteur à glissière
Écartement de la bougie.....	0,5 mm (0,020 po)
Lubrification .....	Mélange carburant/huile
Rapport carburant/huile.....	40:1
Carburateur .....	Membrane, toutes positions
Démarrreur.....	Rembobinage automatique
Silencieux.....	Chicane avec protection
Accélérateur.....	Rappel manuel
Capacité du réservoir de carburant.....	355 ml (12 oz)

### Arbre D'entrainement et Accessoire de Coupe

Logement de l'arbre d'entrainement .....	Tube acier
Manette des gaz .....	Détente à portée du doigt
Poids de l'appareil (à vide, avec accessoire de coupe et protecteur, et poignée en D).....	6 kg (13 lb)
Mécanisme de coupe.....	Bump Head™
Bandoulière .....	Facultatif
Diamètre de la bobine de fil.....	76,2 mm (3 po)
Diamètre du fil.....	2,03 mm (0,080 po)
Diamètre du chemin de coupe.....	43,18 cm (17 po)

# Garantie portant sur les normes antipollution de l'EPA

## Vos droits et obligations en vertu de cette garantie

La Environmental Protection Agency et MTD LLC (MTD) ont le plaisir de présenter la garantie du dispositif antipollution des petits moteurs à usage tout-terrain datant de 2002 et au-delà. Les nouveaux petits moteurs à usage tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés pour être conformes aux strictes normes anti-smog. Yard Man doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur à usage tout-terrain pendant les périodes de temps indiquées ci-dessous à condition que le moteur n'ait pas souffert d'abus, de négligence ou fait l'objet d'un mauvais entretien.

Votre dispositif antipollution peut inclure des pièces diverses tel que le carburateur ou un système d'injection, le dispositif d'allumage et un convertisseur catalytique. Il pourrait aussi inclure des tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles de pièces relatives aux émissions.

Advenant une situation couverte par la garantie, Yard Man réparera votre petit moteur à usage tout-terrain sans frais aucun y compris le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Les moteurs à usage tout-terrain datant de 2002 et plus sont garantis pendant deux ans. Si une pièce de votre moteur relative aux émissions devenait défectueuse, Yard Man la réparera ou la remplacera.

## Responsabilités du propriétaire en vertu de cette garantie

- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, vous êtes responsable des entretiens requis indiqués dans votre manuel de l'utilisateur. Yard Man recommande que vous conserviez tous les reçus d'entretien de votre petit moteur à usage tout-terrain. Yard Man ne peut toutefois réfuter votre garantie juste parce que vous n'avez pas les reçus ou si vous ne veillez pas à ce que les travaux d'entretien prévus soient effectués.
- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, sachez que Yard Man peut refuser de vous couvrir sous garantie si votre moteur ou si une pièce sont défectueux pour cause d'abus, de négligence, d'entretien incorrect ou de modifications non autorisées.
- Il vous incombe de présenter votre petit moteur à usage tout-terrain à un centre de service agréé Yard Man dès que le problème fait son apparition. Les réparations sous garantie doivent être achevées dans une durée de temps raisonnable ne dépassant en aucun cas 30 jours.

Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, appelez le 1-800-345-8746.

## Garantie du fabricant

- La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à l'acheteur au détail.
- Le fabricant garantit au propriétaire initial et à chaque acheteur subséquent que le moteur est libre de défauts de matériaux et de vices de fabrication pouvant provoquer la défaillance d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.
- Toute réparation ou remplacement d'une pièce garantie devra être effectué sans aucun frais au compte du propriétaire par un centre de service Yard Man agréé. Pour connaître le centre le plus proche de vous, veuillez contact Yard Man à : 1-800-345-8746.

## GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR:



La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par MTD LLC (« MTD ») et concerne les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, ainsi que dans leurs possessions et territoires.

MTD garantit ce produit contre tout vice de matière ou de façon pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale et elle se réserve le choix de réparer ou de remplacer, à titre gratuit, toute pièce présentant un vice de matière ou de façon. Cette garantie limitée ne s'appliquera que dans la mesure où le produit aura été utilisé et entretenu conformément au Guide de l'utilisateur fourni avec le produit et n'aura pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'un entretien inadéquat, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts d'eau ou d'un endommagement résultant d'un autre péril ou d'un désastre naturel. Les dommages résultants de l'installation ou de l'utilisation de tout accessoire ou équipement non approuvé par MTD pour une utilisation avec le(s) produit(s) couvert(s) par le présent guide annuleront la garantie et ce qui concerne les dommages qui en résulteraient éventuellement. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail initiale pour tout produit MTD utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

**POUR L'ENTRETIEN-DÉPANNAGE :** L'entretien-dépannage au titre de la garantie est disponible, SUR PRÉSENTATION DE PREUVE D'ACHAT, AUPRÈS DU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ LOCAL. Pour obtenir le nom du distributeur agréé local, consulter les Pages Jaunes ou se mettre en rapport avec le Service après-vente de MTD LLC. en appelant le 1-800-345-8746 ou en écrivant au P.O. Box 361131, Cleveland OH 44136-0019 ou en appelant le 1-800-668-1238 au Canada. Aucun produit retourné à l'usine sans permission écrite préalable du service après-vente de MTD LLC ne sera accepté.

**La garantie limitée n'offre aucune couverture dans les cas suivants :**

- A. Mises au point – Bougies, réglages de carburateur, filtres.
- B. Articles d'usure – Bouton de butée, bobines extérieures, fil de coupe, bobines intérieures, poulie de démarrage, cordes de démarrage, courroies d'entraînement.
- C. MTD n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés des États-Unis, de leurs possessions et territoires, exception faite en ce qui concerne les produits vendus par l'intermédiaire de ses canaux agréés de distribution à l'exportation.

MTD se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de tout produit MTD sans assumer l'obligation de modifier tout produit d'une fabrication plus ancienne.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de valeur marchande ou d'adaptation à une fin particulière, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie ou caution expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris tout distributeur ou détaillant, concernant tout produit n'engagera la responsabilité de MTD. Pendant la période de garantie, le remède exclusif est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

**Les clauses énoncées dans la présente Garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent aux ventes.** MTD ne sera en aucun cas tenue pour responsable de tout dommage indirect ou consécutif ou de dommages comprenant, entre autres mais pas seulement, les dépenses encourues du fait du recours à des services de remplacement ou de substitution pour l'entretien des pelouses, le transport ou des frais connexes, ou les frais entraînés par une location destinée à remplacer provisoirement un produit sous garantie. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Aucun recouvrement, quel qu'il soit, ne sera d'un montant supérieur au prix du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera la présente Garantie. Vous assumez tout risque et toute responsabilité résultant de la perte, de l'endommagement ou du préjudice que vous et votre propriété et/ou d'autres et leur propriété pourront encourir du fait de l'utilisation normale, de la mauvaise utilisation ou de l'empêchement d'utiliser le produit.

La présente garantie limitée n'est accordée qu'à l'acheteur initial, au preneur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert.

**Le Droit des États vis à vis de la présente garantie :** la présente garantie vous confère certains droits juridiques, et vous pouvez bénéficier d'autres droits, lesquels varient d'une juridiction à l'autre.

Pour obtenir l'adresse du distributeur agréé le plus proche, composer le : 1-800-345-8746 aux États-Unis ou le 1-800-668-1238 au Canada.

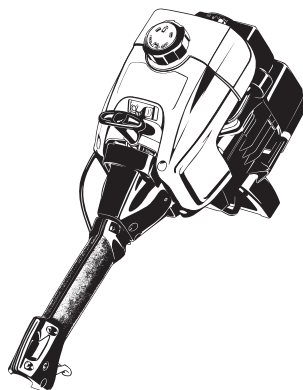
**MTD LLC**  
P.O. Box 361131  
Cleveland, OH 44136-0019



# YARD-MAN

by **MTD**

## Manuel del Dueño/Operador



Eje Curvo  
Recortador de  
2-Tiempos  
Modelo  
YM400

Español

**MTD**  
For A Growing World.™

¡IMPORTANTE!

## ÍNDICE

Contenido	Página
Normas para una operacion segura	E3
Conozca su recortador	E6
Instrucciones de ensamble	E7
Información del aceite y del combustible	E8
Instrucciones de arranque y apagado	E9
Instrucciones de operación	E10
Instrucciones de mantenimiento y reparación	E11
Limpieza y almacenamiento	E16
Solucion de problemas	E17
Especificaciones	E18
Garantía	E24

### PARA ENCONTRAR EL NÚMERO DEL MODELO

Este Manual del operador es una parte importante de su nuevo recortador. Le ayudará a ensamblar, preparar y a mantener la unidad para que produzca el mejor rendimiento. Por favor lea y entienda el contenido.



**Antes de que empiece a ensamblar su nuevo equipo**, por favor ubique la placa que contiene el modelo en la unidad y escriba esa información en el espacio en blanco aquí debajo. La información de la placa del modelo es muy importante en caso de que necesite la ayuda de nuestro Departamento de Apoyo al Cliente o de un distribuidor autorizado.

- Puede encontrar el número del modelo en la cara inferior del motor. Aquí debajo se explica la muestra de una placa del modelo. Para referencia futura, por favor escriba el número del modelo y el número de la serie del equipo en el espacio abajo.



Copie el número del modelo/  
pieza del fabricante aquí: \_\_\_\_\_

Copie el número  
de serie aquí: \_\_\_\_\_

### LLAMADAS PARA APOYO AL CLIENTE

Si tiene dificultad con el ensamblaje de este producto o tiene alguna pregunta relacionada con los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta unidad, por favor llame al Departamento de Apoyo al Cliente.



**Llame al 1-(800)-345-8746**, o en Canadá al **1-(800)-668-1238**, para comunicarse con un representante de Apoyo al Cliente. Por favor tenga listo el número del modelo y de serie de su unidad cuando llame. Vea la sección anterior para ubicar esa información. Se le pedirá que ingrese el número de serie para poder procesar su llamada.

### VISITE NUESTRA SITO EN EL INTERNET

Visite nuestro sitio en el Internet en [www.yardman.com](http://www.yardman.com) para que obtenga mayor información sobre nuestros productos Yard Man de calidad, servicio al consumidor, piezas, consejos útiles, documentación y más.

## PARACHISPAS

## Advertencia de la Proposición 65 de California

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y en el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, por ley, que ciertos motores de combustión interna operadas en zonas boscosas y /o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, equipado y mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. La omisión del cumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o imponerle una multa. Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas. Si requiere reemplazo, pídale al distribuidor de SERVICIO LOCAL que le instale la Pieza Accesoría, Parachispas # 182747.



### ¡ADVERTENCIA!

Lea el manual o manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede ocasionarle lesiones serias al operador y/o a los espectadores.

SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-345-8746 EN LOS EE.UU. Ó 1-800-668-1238 en CANADÁ

## SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA



El propósito de los símbolos de seguridad es para destacar los posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y entendimiento cuidadoso. Las advertencias de seguridad no eliminan ningún peligro por sí solos. Las instrucciones o advertencias que esos símbolos ofrecen no substituyen las medidas de prevención de accidentes adecuadas.



**SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para que evite lesiones personales serias. Se pueden usar en combinación con otros símbolos o figuras.

**NOTA:** Ofrece instrucciones que son esenciales para el funcionamiento o el mantenimiento del equipo.



**PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede ocasionarle lesiones serias a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.



**ADVERTENCIA:** El no seguir una advertencia de seguridad puede ocasionarle lesiones serias a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.



**PRECAUCIÓN:** El no seguir una advertencia sobre seguridad puede causarle daños a la propiedad o lesiones personales a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.

## LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES



**ADVERTENCIA:** Se deben seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.

### Antest del Funcionamiento

- Lea este manual de instrucciones de funcionamiento detenidamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso apropiado del equipo. Sepa cómo apagar la unidad y desactivar los controles con rapidez.
- No opere esta unidad cuando tenga cansancio, tenga alguna enfermedad o se encuentre bajo la influencia del alcohol, narcóticos o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años no deben operar la unidad, excepto cuando los adolescentes sean guiados por una persona adulta.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Cambie las partes dañadas. Verifique si existen fugas de combustible. Asegúrese de que los sujetadores estén bien colocados y asegurados. Cambie las partes accesorias de corte que estén quebradas, astilladas o dañadas en cualquier forma. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien instalado y ajustado con firmeza. Asegúrese de que el accesorio protector de corte esté bien conectado y colocado según se recomienda. El no hacerlo puede ocasionarle lesiones graves al operador y espectadores, como también puede dañar la unidad.
- Use solamente una línea de repuesto Genuine Factory Parts™ de 2,03 mm (0,080 pulgadas) de diámetro. Nunca use una línea reforzada con metal, alambre, cadena o soga, etc. Podrían desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, manos y pies.

- Limpie el área de corte antes de cada uso. Retire todos los objetos como rocas, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerda los cuales pueden ser despedidos o enredarse en el accesorio de corte. Aleje a todos los niños, espectadores y animales domésticos. Mantenga todos los niños, espectadores y animales domésticos a un radio de por lo menos 15 m (50 pies); aún así puede existir un riesgo de objetos despedidos contra los espectadores. Los espectadores deben usar protección para sus ojos. Si alguien se le acerca, pare el motor y el accesorio de corte de inmediato.
- Oprima el control del regulador y verifique que regrese automáticamente a la posición en marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- Esta unidad no fue diseñada para ser usada como cortamalezas. No conecte ni opere esta unidad con ningún tipo de cuchilla ni accesorio para cortar malezas.

## Advertencias de Seguridad Para Gasolina

**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Guarde el combustible en envases que hayan sido diseñados y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Antes de llenar el tanque de combustible, apague siempre el motor y espere que se enfríe. No retire nunca la tapa del tanque de combustible ni reabastezca el combustible mientras el motor esté caliente. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible puesta firmemente en su lugar. Afloje la tapa del combustible lentamente para disipar la presión del tanque.
- Mezcle y cargue el combustible en un área exterior bien ventilada donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa del combustible sólo después de apagar el motor. No fume mientras abastezca o mezcle el combustible. Limpie de inmediato todo el combustible que se haya derramado.
- Evite crear una fuente de encendido por combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- Mueva la unidad por lo menos 9,1 m (30 pies) de la fuente de abastecimiento de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume. Mantenga las chispas y llamas abiertas lejos del área mientras añade combustible o maneja la unidad.

## Durante la Operación

- No arranque ni opere la unidad en una sala o edificio cerrado. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de manga larga. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Sostenga el cabello sobre el nivel de los hombros.
- El accesorio de protección de corte debe estar siempre puesto en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad no tiene embrague. El accesorio de corte continúa girando cuando el motor está en marcha en vacío. Para evitar lesiones, haga que un técnico de servicio autorizado ajuste la unidad.
- Ajuste la manija en D a su tamaño de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.

- Use la unidad únicamente bajo la luz diurna o bajo buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Lea las *Instrucciones de Arranque y Apagado*.
- Use la herramienta adecuada. No use esta unidad en ninguna tarea para la cual no fue diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga una posición y equilibrio adecuados en todo momento.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho con el funcionamiento. Luego de apagar la unidad, permanecen calientes durante un tiempo breve.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no esté cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camine entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. Repare todos los daños antes de volver a intentar operar la unidad. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Use solamente piezas de repuesto y accesorios de repuesto Genuine Factory Parts™ esta unidad. Estos están disponibles en su proveedor de servicio autorizado. El uso de repuestos o accesorios no autorizados por el fabricante podría causarle serias lesiones al usuario o dañar la unidad y anular su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y el protector.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y parachispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.

## Otras Advertencias de Seguridad

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los gases puedan alcanzar una llama abierta o a una chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Asegúrese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad bajo llave en un lugar adecuado y seco para evitar que sea usada por personas no autorizadas y se dañe, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad después de cada uso, lea las instrucciones de *Limpieza y Almacenamiento*.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñarle a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

# SECCIÓN 1b: SÍMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

## SIMBOLO

## SIGNIFICADO



### • SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD

Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.



### • ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.



### • USE PROTECCION OCULAR Y AUDITIVA

**ADVERTENCIA:** Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.



### • MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES

**ADVERTENCIA:** Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 15 m (50 pies) del área de corte.



### • COMBUSTIBLE SIN PLOMO

Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.



### • INDICADOR DE ACEITE

Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.

## SIMBOLO

## SIGNIFICADO



### • LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES

**ADVERTENCIA:** No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.



### • CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO

ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA



### • CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO

APAGADO O PARADO



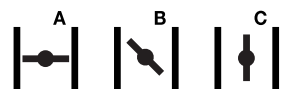
### • ADVERTENCIA DE SUPERFICIE CALIENTE

No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.



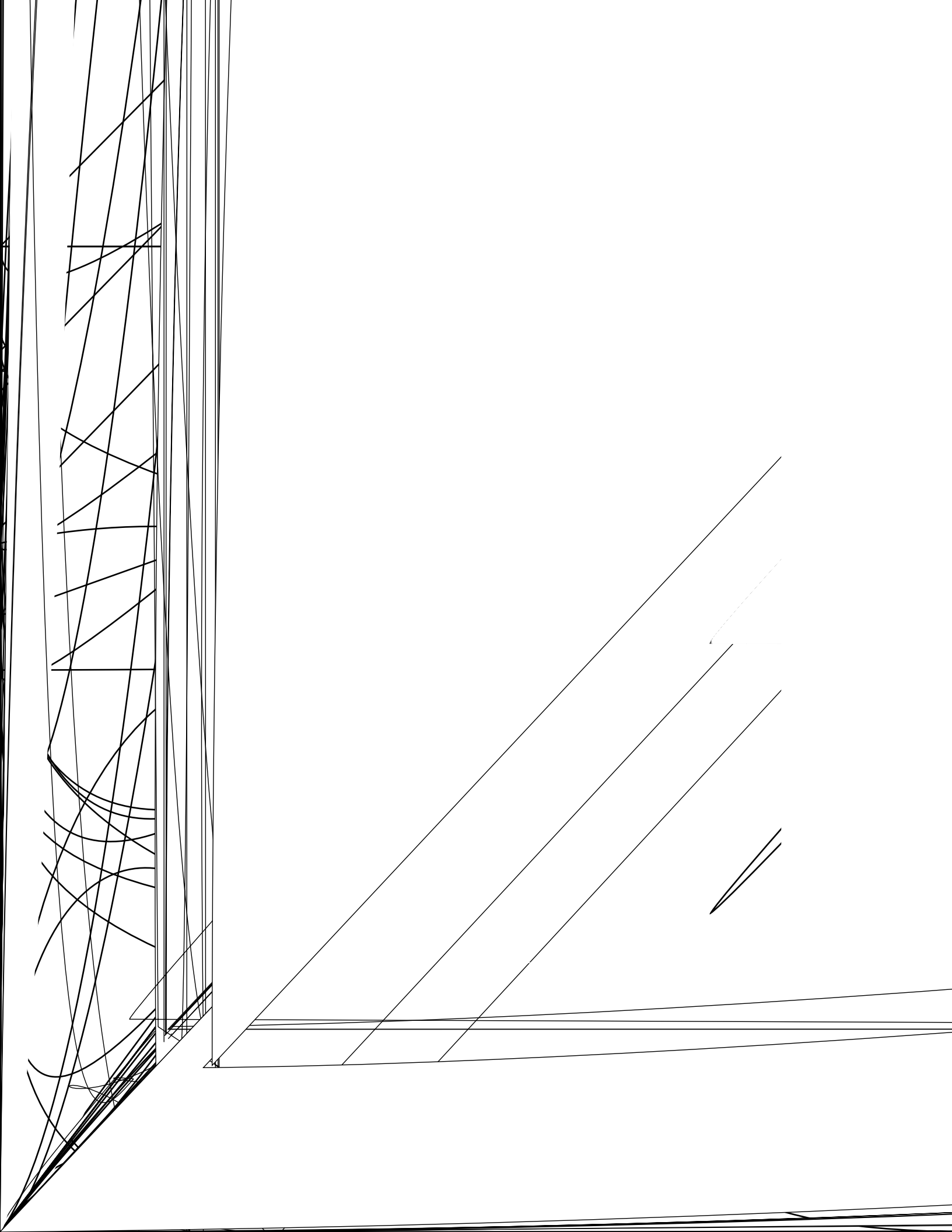
### • CUCHILLA AFILADA

**ADVERTENCIA:** La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.



### • CONTROL DEL OBTURADOR

A. Posición de OBTURACION COMPLETA  
B. Posición de OBTURACION PARCIAL  
C. Posición de MARCHA



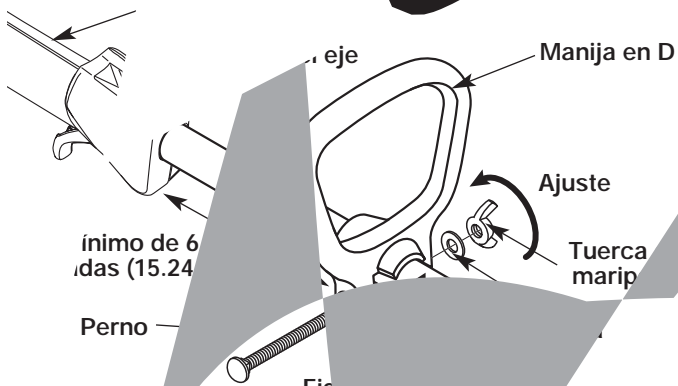
**JUSTE DE LA MANIJA EN D**

Manija en D hacia abajo sobre el bastidor  
 o que la manija se incline hacia

**INSTALACIÓN D**

Siga estas instrucc  
 corte no está ins

3. Gire la ma  
 parte sup  
 menos 1!  
 del eje.



2. Desde el interior,  
 empuje el perno c  
 que el extremo cor  
 soporte de montaje c



Figure 2

## SECCIÓN 4: INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

### INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

#### Definición de los combustibles mezclados

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 60 días).

#### Uso de combustibles mezclados

Si usted opta por usar un combustible mezclado o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de cargarlo en la unidad.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

#### Uso de aditivos en el combustible

La botella de aceite de 2 ciclos que se incluyó con su unidad contiene un aditivo en el combustible que ayudará a inhibir la corrosión y a reducir la formación de depósitos de goma. Se recomienda que use sólo el aceite de 2 ciclos con esta unidad.



Si no está disponible, use un buen aceite de 2 ciclos elaborado para motores enfriados por aire junto con un aditivo para el combustible como por ejemplo el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 23 ml (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.



**PRECAUCIÓN:** Para que el motor funcione correctamente y con la mayor fiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

Mezcle bien la proporción correcta de aceite para motor de 2 ciclos y gasolina sin plomo en una lata de combustible por separado. Use una proporción de 40:1 de combustible y aceite. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Consulte las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite en la tabla siguiente.

**NOTA:** 3,8 litros (un galón) de gasolina sin plomo mezclada con una botella de 95 ml (3,2 onzas) de aceite de 2 ciclos es una proporción de 40:1 de combustible y aceite.

	+	
<b>GASOLINA SIN PLOMO</b>		<b>ACEITE DE 2 CICLOS</b>
<b>3,8 LITERS (1 GALON de EE.UU.)</b>		<b>95 ml (3,2 ONZAS FLUIDAS)</b>
<b>1 LITER</b>		<b>25 ml</b>

PROPORCION DE LA MEZCLA = 40 : 1



**ADVERTENCIA:** La gasolina es extremadamente inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Apague siempre el motor y espere que se enfríe antes de cargar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas lejos del área.



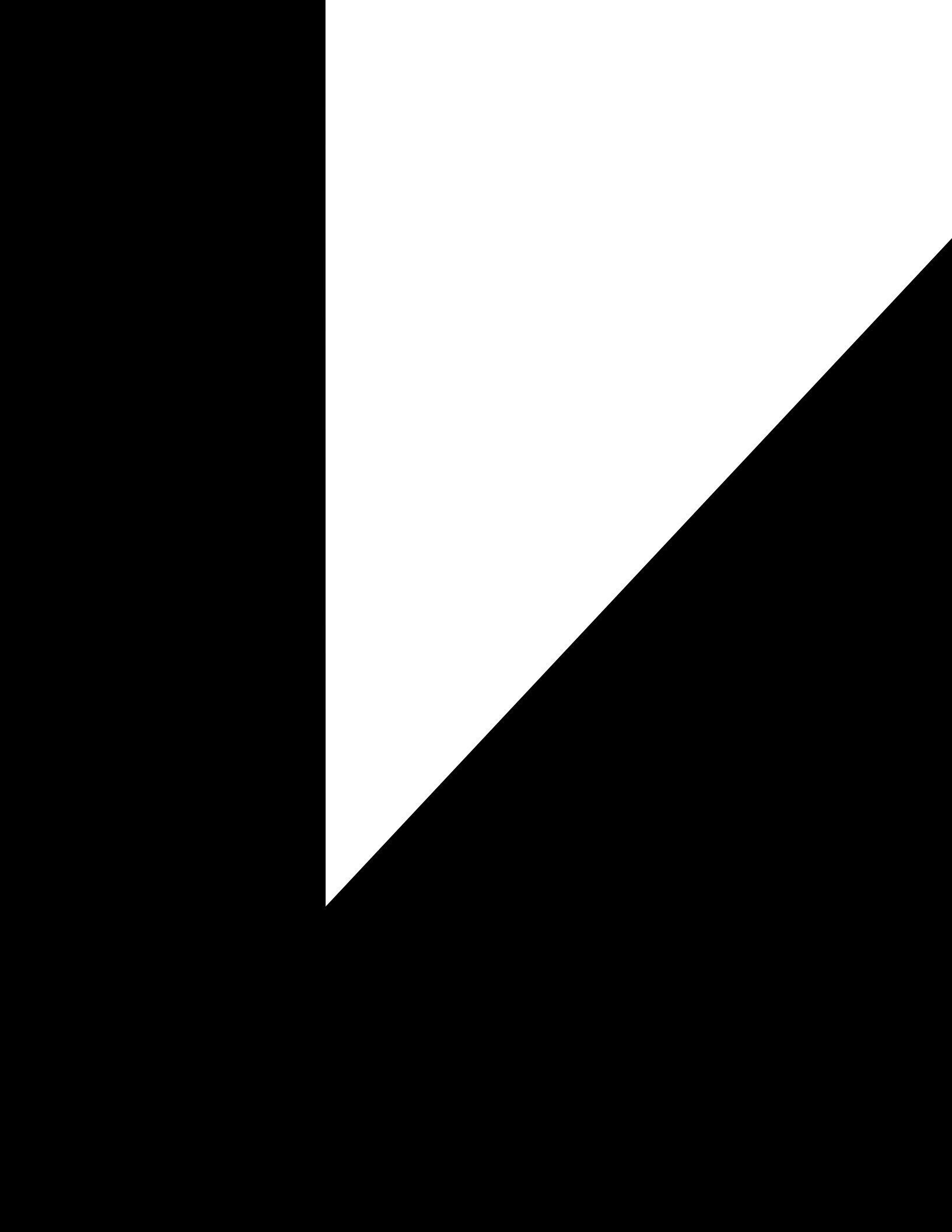
**ADVERTENCIA:** Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. Nunca opere la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.



**ADVERTENCIA:** Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

**NOTA:** Elimine la mezcla vieja de aceite y combustible de acuerdo con los reglamentos federales, estatales y locales.





## SECCIÓN 6: INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

### COMO SOSTENER EL RECORTADOR



**ADVERTENCIA:** Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 9). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto, y la mano está sosteniendo la manija.
- La unidad está al nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.

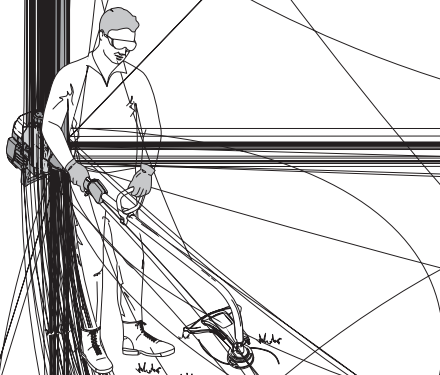


Figure 9

### AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA DE CORTE

El accesorio de corte Bump Head™ le permite soltar línea de corte sin apagar el motor. Para soltar más línea golpee suavemente el accesorio de corte contra el suelo (Fig. 10) mientras opera el recortador a alta velocidad.

**NOTA:** Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

Cada vez que se golpea la cabeza, se suelta alrededor de 25,4 mm (1 pulgada) de línea de corte. La cuchilla en la protección del accesorio de corte detendrá la línea en la longitud correcta si se suelta demasiada línea.

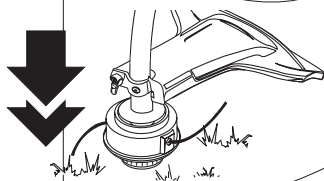


Figure 10

Para obtener mejores resultados, golpee la Bump Head™ sobre terreno limpio o tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor podrá ahogarse. Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

**NOTA:** No apoye la Bump Head™ sobre el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento.



**PRECAUCIÓN:** No quite ni altere el montaje de la cuchilla de corte de línea. La longitud excesiva de la línea hará recalentar la unidad. Eso puede ocasionar lesiones personales graves o causarle daños a la unidad. La línea puede cortarse por:

La línea puede cortarse por:

- Enredarse con un objeto extraño
- Fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

### CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- Para obtener mejores resultados, opere la unidad a la aceleración máxima.
- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- No fuerce el accesorio de corte. Permita que la punta de la línea realice el corte (en especial a lo largo de paredes). Si corta con más de la punta reducirá la eficacia del corte y puede sobrecargar el motor.
- Corte césped de más de 100 mm (8 pulgadas) trabajando de arriba hacia abajo en pequeños incrementos para evitar el desgaste prematuro de la línea y el arrastre del motor.
- Corte de derecha a izquierda siempre que sea posible. Cortar hacia la izquierda mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen amojados en sentido contrario al operador.
- Mueva lentamente el recortador dentro y fuera del área de corte a la altura deseada. Realice movimientos ya sea de adelante hacia atrás y viceversa, o de lado a lado. El corte en longitudes más cortas produce mejores resultados.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
  - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
  - El tipo de vegetación que corte
  - El lugar donde se cortaPor ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corte contra un muro que cuando corte alrededor de un árbol.

### RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig 11).

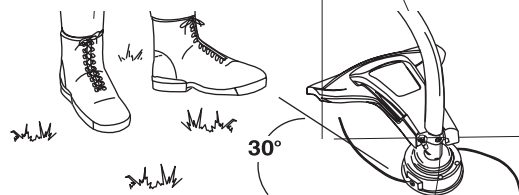


Figure 11

# SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

**NOTA:** Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir el uso de herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve su unidad a un establecimiento de reparación, persona o distribuidor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

**NOTA:** El mantenimiento, la sustitución o arreglo de dispositivos para el control de emisiones y sistemas pueden ser hechos por cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

A fin de garantizar el máximo desempeño del motor, puede ser necesario inspeccionar la lumbrera de escape del motor después de 50 horas de funcionamiento. Si usted observa pérdida de RPM, funcionamiento deficiente o falta general de aceleración, es posible que sea necesario realizar este mantenimiento. Si usted considera que su motor necesita esta inspección, haga que un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera le preste el servicio. **NO** intente realizar este proceso usted mismo ya que puede ocasionar daños al motor producto de los contaminantes que se encuentran en el proceso de limpieza de la lumbrera.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible	Página E8
Cada 10 horass	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire	Página E13
Cada 25 horass	Examine el parachispas y límpielo Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido	Página E14 Página E16
Cada 50 horas	Inspeccione si la lumbrera de escape y la rejilla del parachispas están tupidas u obstruidas para garantizar los niveles máximos de rendimiento	Página E14

## INSTALACIÓN DE LA LÍNEA

Esta sección cubre la instalación de la línea SplitLine™ y de la línea individual regular.

Use siempre la línea de repuesto Genuine Factory Parts™ de 2,03 mm (0,08 pulgadas) del fabricante. Usar otro tipo de línea podría causar que el motor recaliente o falle.



**ADVERTENCIA:** No use nunca línea reforzada con metal, alambre, cadena ni sogá, etc. Estos elementos pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.

Existen dos métodos para cambiar la línea de corte.

- Bobinar el carrete interior con línea nueva
- Instalar un carrete interior prebobinado

### Bobinado del carrete interior existente

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque el botón de tope en sentido antihorario (Fig. 12). Inspeccione el perno de adentro de el botón de tope para verificar que se mueva con libertad. Cambie el botón de tope si está dañado.
2. Saque el carrete interior de la bobina exterior (Fig. 13).
3. Saque el resorte del carrete interior (Fig. 13).
4. Use un paño limpio para limpiar el carrete interior, el resorte, el eje y la superficie interna de la bobina exterior.

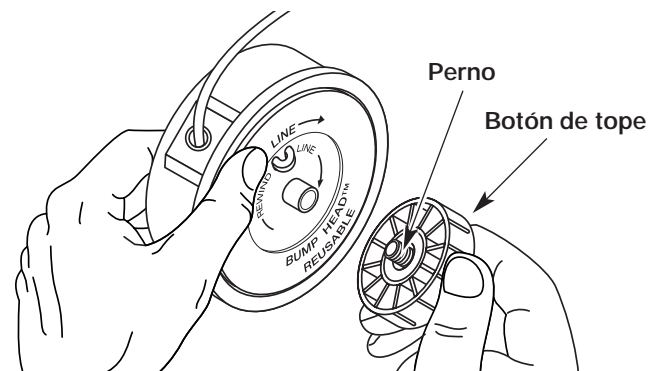


Figure 12

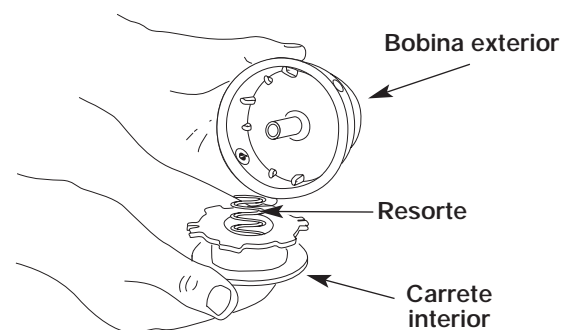


Figure 13

## SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

5. Inspeccione los dientes de posición del carrete interior y la bobina exterior para verificar que no exista desgaste (Fig. 14). De ser necesario, elimine las rebabas o cambie el carrete y la bobina.

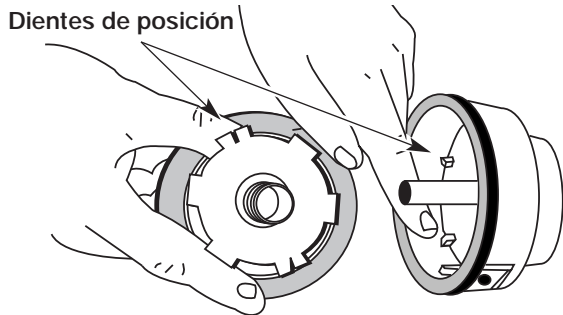


Figure 14

**NOTA:** La línea SplitLine™ sólo puede usarse con el carrete interior con los orificios ranurados. La línea individual puede usarse en cualquier tipo de carrete interior. Use la Figura 15 para identificar el carrete interior que usted tiene.

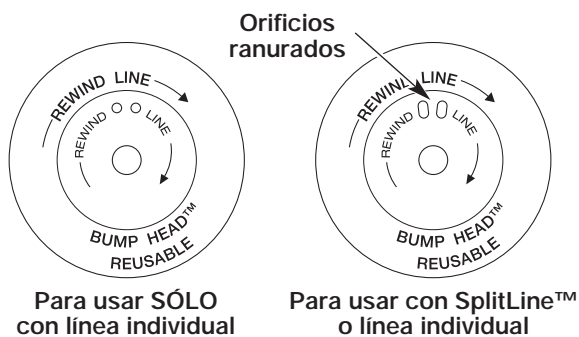


Figure 15

**NOTA:** Use siempre la longitud correcta de línea cuando instale la línea de corte en la unidad. La línea puede no soltarse en forma adecuada si es demasiado larga.

### INSTALACIÓN DE LA LÍNEA INDIVIDUAL

Lea la instalación de la línea SplitLine™ en el paso 8

6. Corte aproximadamente 7,6 m (25 pies) de nueva línea de corte, luego envuélvala en dos longitudes iguales. Inserte cada extremo de la línea a través de uno de los dos orificios del carrete interior (Fig. 16). Pase la línea a través del carrete interior de modo que el lazo sea lo más pequeño posible.

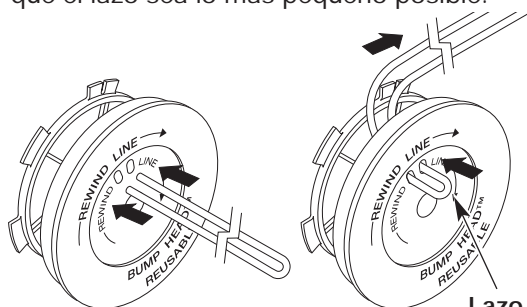


Figure 16

7. Bobine las líneas en capas parejas y ajustadas sobre el carrete (Fig. 17). Bobine la línea en la dirección indicada en el carrete interior. Coloque su dedo índice entre las dos líneas para evitar que se superpongan. No superponga los extremos de la línea. Proceda al paso 11.

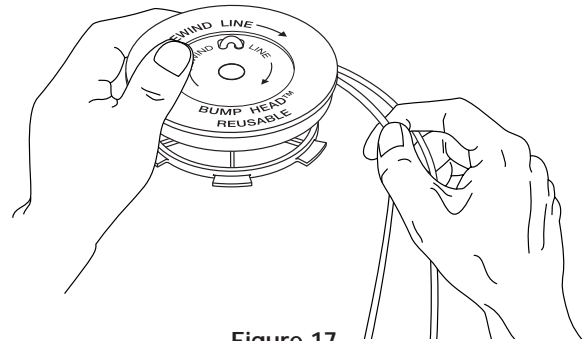


Figure 17

### INSTALACIÓN DE LA LÍNEA SplitLine™

8. Corte aproximadamente 3,65 m (12 pies) de nueva línea de corte. Inserte un extremo de la línea a través de uno de los orificios del carrete interior (Fig. 18). Pase la línea a través del carrete interior hasta que queden sólo 4 pulgadas fuera.
9. Inserte el extremo de la línea en el orificio abierto del carrete interior y tire de la línea en forma ajustada a fin de que el lazo sea lo más pequeño posible (Fig. 18).
10. Antes de bobinar, separe la línea alrededor de 6 pulgadas.

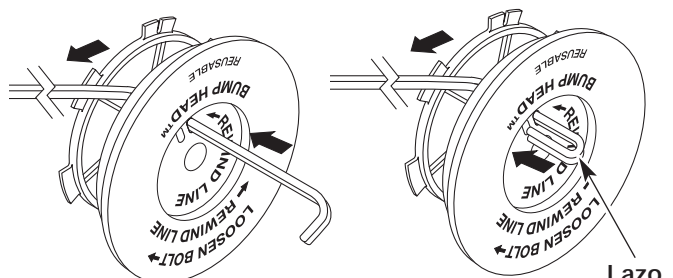


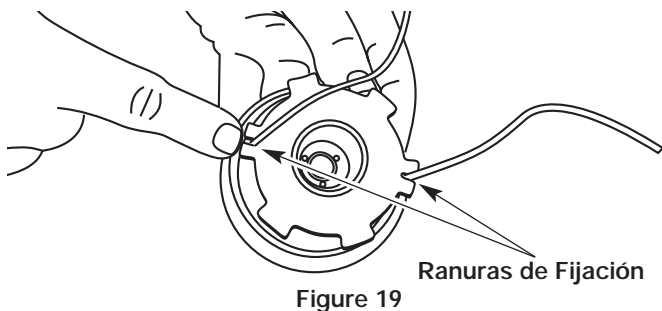
Figure 18

11. Bobine la línea en capas parejas y ajustadas en la dirección indicada en el carrete interior.

**NOTA:** Si no bobina la línea en la dirección indicada, el accesorio de corte no funcionará en forma correcta.

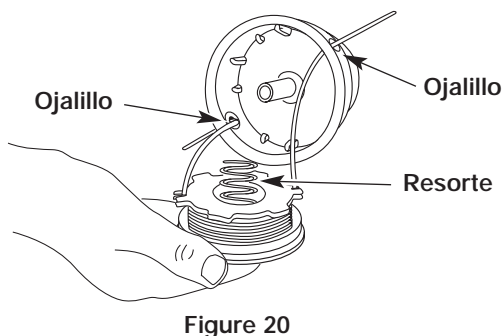
12. Inserte los extremos de la línea en las dos ranuras de fijación (Fig. 19).
13. Inserte los extremos de la línea a través de los ojajillos de la bobina exterior y coloque el carrete interior con el resorte dentro de la bobina exterior (Fig. 20). Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de fijación de la bobina.

## SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN



**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a ensamblar el accesorio de corte.

14. Sostenga el carrete interior en su lugar y coloque e instale el botón de tope enroscándolo en sentido horario. Ajuste bien.



### INSTALACIÓN DE UN CARRETE PREBOBINADO

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque el botón de tope en sentido antihorario (Fig. 12). Inspeccione el perno de adentro de el botón de tope para verificar que se mueva con libertad. Cambie el botón de tope si está dañado.
2. Saque el carrete interior viejo de la bobina exterior (Fig. 13).
3. Saque el resorte del carrete interior viejo (Fig. 13).
4. Coloque el resorte en el nuevo carrete interior.

**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a ensamblar el accesorio de corte.

5. Inserte los extremos de la línea a través de los ojalillos de la bobina exterior (Fig. 20).
6. Coloque el nuevo carrete interior dentro de la bobina exterior. Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de fijación de la bobina.
7. Sostenga el carrete interior en su lugar e instale el botón de tope enroscándolo en sentido horario. Ajuste bien.

### PIEZAS DE REPUESTO

Vea *Accesorios/Repuestos*.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

#### Remoción de la cubierta del silenciador / filtro de aire

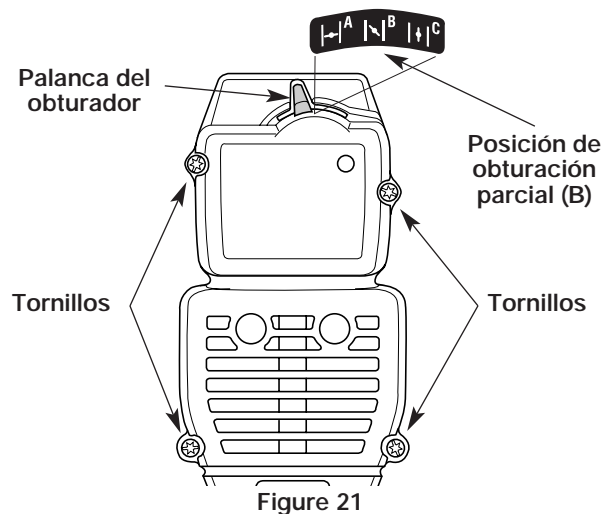


**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

1. Coloque la palanca del obturador en posición de obturación **PARCIAL (B)**.

**NOTA:** La palanca del obturador debe estar en posición de obturación **PARCIAL (B)** (Fig. 21) para sacar la cubierta del silenciador / filtro de aire.

2. Saque los cuatro (4) tornillos que sostienen la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 21). Use un destornillador de vástago plano o de broca Torx N° T20.
3. Saque la cubierta del motor. No la fuerce.



#### Limpieza del Filtro de Aire



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de operación. Es una de las partes cuyo mantenimiento es importante. Si no realiza el mantenimiento del filtro de aire, su garantía quedará ANULADA.

1. Saque la cubierta del silenciador / filtro de aire. Lea la sección de *Remoción de la cubierta del silenciador / filtro de aire*.
2. Gire la tapa y ubique el filtro de aire adentro. Saque el filtro de aire de adentro de la tapa del filtro de aire / silenciador (Fig. 22).
3. Lave el filtro con agua y detergente (Fig. 23). Enjuague bien el filtro. Escurra el exceso de agua. Déjelo secar por completo.
4. Aplique suficiente aceite limpio SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro (Fig. 24).
5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 25).

## SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

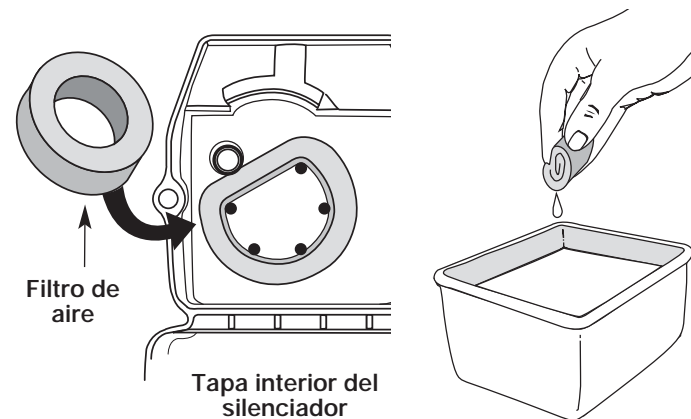


Figure 22

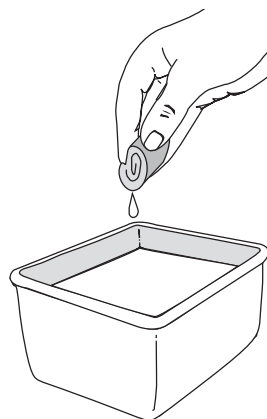


Figure 23

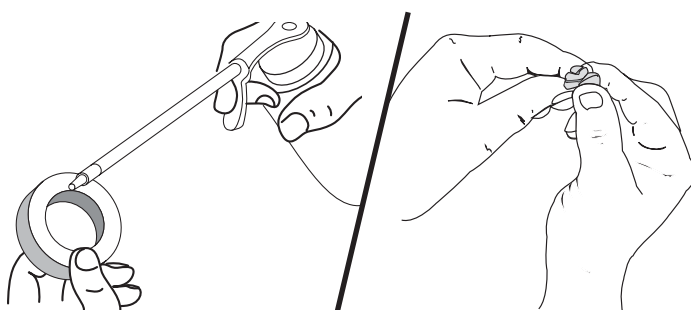


Figure 24

Figure 25

6. Cambie el filtro de aire dentro de la tapa del filtro de aire / silenciador (Fig. 22).

**NOTA:** Si opera la unidad sin el filtro de aire y el ensamble de la cubierta del silenciador / filtro de aire, su garantía quedará ANULADA.

### Reinstalación de la cubierta del silenciador / filtro de aire

1. Coloque la cubierta del silenciador / filtro de aire sobre la parte posterior del carburador y del silenciador. Alinee los orificios de los tornillos.

**NOTA:** La palanca del obturador debe estar en posición de obturación **PARCIAL (B)** (Fig. 21) para instalar la cubierta del silenciador / filtro de aire.

2. Inserte los cuatro (4) tornillos en los orificios de la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 21) y ajústelos. **No los ajuste demasiado.**

### MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

1. Quite el filtro de aire / tapa del silenciador. Ver *Remoción de la Tapa del Filtro / Silenciador*.
2. Ubique el frente del silenciador y los dos (2) pernos que lo sujetan al motor (Fig. 26). Quite los dos (2) pernos con un destornillador de punta plana, una llave de tubo de 8 mm (5/16 pulg.) o destornillador para tuercas. Hale el silenciador del motor.
3. Voltee el silenciador al lado posterior y ubique la junta de escape. Retire la junta de escape (Fig. 26).

**NOTA:** Si la junta de escape está torcida o dañada, ponga una nueva antes de volver a instalar el silenciador.

4. Despegue cuidadosamente el parachispas con un destornillador de punta plana del orificio en bajo relieve (Fig. 27). Quite el parachispas del silenciador.

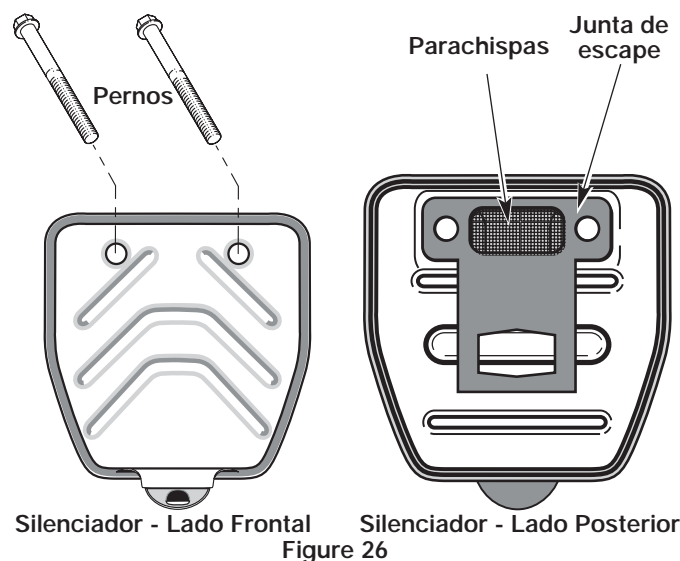
5. Limpie el parachispas con un cepillo de cerdas metálicas. Cámbielo si está dañado o si no lo puede limpiar completamente (Fig. 27).
6. Reinstale el parachispas presionándolo dentro del orificio en bajo relieve de la parte posterior del silenciador. Asegúrese que encaje fijamente contra el silenciador y que no quede levantado.
7. Ponga la junta del silenciador contra el lado posterior del mismo. Alinee los orificios de los pernos de la junta del silenciador en el silenciador. Mientras sostiene la junta en su lugar, ponga los pernos en el lado frontal del silenciador (Fig. 26).
8. Ponga el silenciador con la junta en su lugar y los pernos insertados contra el motor, alineando los orificios de los pernos. Apriete los pernos contra el motor, para asegurar el silenciador.

Si usa una llave de torsión, ajuste a:  
**9-10,2 N•m (80-90 pulg. • libras)**



**ADVERTENCIA:** Si el silenciador no se aprieta fijamente se puede caer y causarle daño a la unidad y posibles lesiones personales graves.

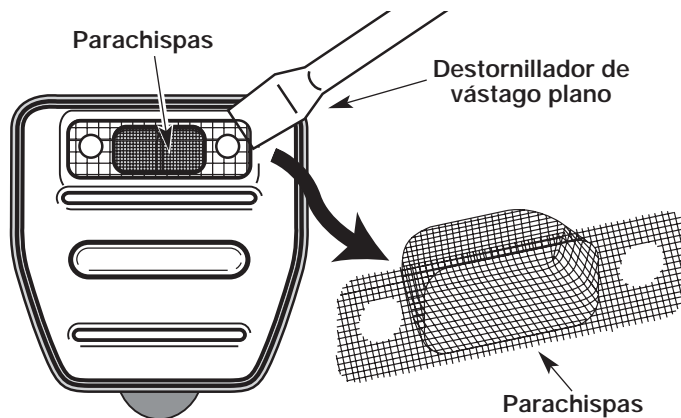
9. Reinstale la tapa del filtro de aire / silenciador.



Silenciador - Lado Frontal

Silenciador - Lado Posterior

Figure 26



Silenciador - Lado Posterior

Figure 27



## SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

### CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido Champion RDJ7Y (o similar). La separación correcta es de **0,5 mm (0,020 pulgadas)**. Retire la bujía luego de cada 25 horas de operación e inspeccione su estado.

1. Detenga el motor y permita que se enfríe. Agarre la tapa del cable de la bujía firmemente y hágalo.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 16 mm (de 5/8 pulg.) en sentido antihorario.
3. Cambie toda bujía partida, inundada o sucia. Fije la separación de aire a **0,5 mm (0,020 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 29).



**PRECAUCIÓN:** No limpie con chorro de arena, ni raspe o limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

4. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

Si usa una llave de torsión, ajuste a:

**12,3-13,5 N•m (110-120 pulg. •libras)**

**No ajuste demasiado.**

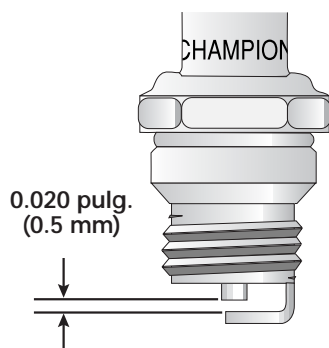


Figure 29

### ACCESORIOS/PIEZAS DE REPUESTO

Aceite de 2 ciclos	182780
Bujía de encendido	610311
Amortiguador de chispas	182747
Línea de repuesto	610375
Cartucho de la línea de repuesto	153577
Resorte del carrito interior	610317
Botón de tope	153066
Equipo del botón de tope	180897
Tapa del combustible	180000
Correa para el hombro	682075

Puede adquirir estas piezas de repuesto en su distribuidor local autorizado.

### LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

### ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y daños.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

### ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 60 días. Deseche la mezcla vieja de combustible y aceite de acuerdo a las regulaciones federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 30 ml (1 onza) de cualquier aceite para motor de 2 ciclos buena calidad dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

**NOTA:** Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar el recortador después de su almacenamiento.

4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

### TRANSPORTE

- Espere que el motor se enfríe antes de transportar
- Asegure la unidad durante su transporte.
- Drene el combustible de la unidad.
- Ajuste la tapa del combustible antes de transportar.



## SECCIÓN 8: GUÍA PARA SOLUCIÓN DE DESPERFECTOS

Problema	Causas posibles	Medidas correctivas
EL MOTOR NO ARRANCA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El control de encendido/apagado está en la posición apagado (OFF)</li> <li>• El tanque de combustible está vacío</li> <li>• La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente</li> <li>• El motor está ahogado</li> <li>• El combustible es viejo o está mal mezclado</li> <li>• La bujía de encendido está arruinada</li> <li>• Parachispas obstruido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gire el control de encendido/apagado en la posición encendido</li> <li>• Llene el tanque de combustible</li> <li>• Oprima la bombilla de cebado total y lentamente de 10 veces</li> <li>• Use el procedimiento de arranque con el estrangulador en la posición en MARCHA</li> <li>• Drene el tanque de combustible/Agregue mezcla fresca de combustible</li> <li>• Cambie o limpie la bujía de encendido</li> <li>• Limpie o cambie el parachispas</li> </ul>
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MARCHA EN VACÍO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El filtro de aire está obstruido</li> <li>• El combustible es viejo o está mal mezclado</li> <li>• El carburador no está ajustado en forma correcta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie o limpie el filtro de aire</li> <li>• Drene el tanque de combustible/Agregue mezcla fresca de combustible</li> <li>• Consulte Sección 7</li> </ul>
EL MOTOR NO ACELERA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El combustible es viejo o está mal mezclado</li> <li>• El carburador no está ajustado en forma correcta</li> <li>• El accesorio de corte está atascado de hierba</li> <li>• El filtro de aire está sucio</li> </ul> <p>Parachispas obstruido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drene el tanque de combustible/Agregue mezcla fresca de combustible</li> <li>• Consulte Sección 7</li> <li>• Pare el motor y limpie el accesorio de corte</li> <li>• Limpie o cambie el filtro de aire</li> <li>• Limpie o cambie el parachispas</li> </ul>
EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA O SE AHOGA CUANDO TRABAJA MUCHO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El combustible es viejo o está mal mezclado</li> <li>• El carburador no está ajustado en forma correcta</li> <li>• La bujía de encendido está arruinada</li> <li>• Parachispas obstruido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drene el tanque de combustible/Agregue mezcla fresca de combustible</li> <li>• Consulte Sección 7</li> <li>• Cambie o limpie la bujía de encendido</li> <li>• Limpie o cambie el parachispas</li> </ul>
LA CABEZA DE CORTE NO HACE AVANZAR LINEA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El accesorio de corte está atascado de hierba</li> <li>• El accesorio de corte no tiene línea</li> <li>• El carrete interior está trabado</li> <li>• La cabeza de corte está sucia</li> <li>• La línea se ha soldado</li> <li>• La línea se retorció al reponerla</li> <li>• No hay suficiente línea expuesta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare el motor y limpie el accesorio de corte</li> <li>• Coloque una línea nueva</li> <li>• Cambie el carrete interior</li> <li>• Limpie el carrete interior y la bobina exterior</li> <li>• Desarme, saque la sección soldada y rebobine la línea</li> <li>• Desarme y rebobine la línea</li> <li>• Empuje el botón de tope y tire la línea hasta que 102 mm (4 pulgadas) de línea esté fuera del accesorio de corte</li> </ul>
LA LINEA DE CORTE AVANZA SIN CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El trinquete del accesorio de corte está gastado o roto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarme e inspeccione el trinquete, cámbielo si fuera necesario</li> </ul>

**Si necesita asistencia adicional, comuníquese con su proveedor de servicio autorizado.**

## SECCIÓN 9: ESPECIFICACIONES

### Motor

Tipo de motor.....	Enfriado por aire, de 2 ciclos
Carrera .....	31,75 mm (1,25 pulg.)
Desplazamiento .....	31 cm <sup>3</sup> (1,9 pulg <sup>3</sup> )
R.P.M. de operación.....	7.200+ r.p.m.
R.P.M. de marcha lenta.....	2.800-4.400 r.p.m.
Tipo de encendido .....	Electrónico
Interruptor de encendido .....	Interruptor deslizante
Separación de la bujía de encendido.....	0,5 mm (0,020 pulg.)
Lubricación.....	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite.....	40:1
Carburador .....	Diafragma, multiposicional
Arranque.....	Rebobinado automático
Silenciador .....	Desviado con protección
Regulador .....	Retocesado manual a resorte
Capacidad del tanque de combustible.....	355 ml (12 onzas)

### Eje Impulsor y Accesorio de Corte

Bastidor del eje impulsor .....	Tubo de acero
Control del regulador.....	Gatillo para el dedo
Peso de la unidad (Sin combustible, con accesorio de corte, protector y manija en "D") .....	6 kg (13 libras)
Mecanismo de corte .....	Bump Head™
Correa para el hombro .....	Opcional
Diámetro de la bobina de línea .....	76,2 mm (3 pulg.)
Diámetro de la línea de corte .....	2,03 mm (0,080 pulg.)
Diámetro de la trayectoria de corte.....	43,18 cm (17 pulg.)

## **Declaración de Garantía de Control de Emisiones de la EPA Sus Derechos y Obligaciones de la Garantía**

La Agencia de Protección Ambiental y MTD LLC (MTD) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones para su pequeño motor para uso fuera de la carretera del 2002 y posterior. Los nuevos motores pequeños para uso fuera de la carretera tienen que diseñarse, construirse y equiparse para cumplir las normas contra smog más estrictas. Yard Man tiene que garantizar el sistema de control de emisiones de su pequeño motor para uso fuera de la carretera durante los períodos de tiempo que aparecen a continuación siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor para uso fuera de la carretera.

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas como el carburador y el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor del catalizador. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con la emisión.

Donde existan las condiciones de garantía, Yard Man reparará su pequeño motor para uso fuera de la carretera sin costo alguno para usted incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Los pequeños motores para uso fuera de la carretera del 2002 y posteriores, se garantizan por dos años. Si alguna pieza de su motor relacionada con la emisión está defectuosa, la pieza será reparada o reemplazada por Yard Man.

### **Responsabilidades de Garantía de los Propietarios**

Como propietario del pequeño motor para uso fuera de la carretera, usted es responsable de realizar el mantenimiento requerido que aparece en el manual del operador. Yard Man recomienda que conserve todos los comprobantes que cubren el mantenimiento de su pequeño motor para uso fuera de la carretera, pero Yard Man no puede negar garantía exclusivamente por la falta de comprobantes o por que usted no haya realizado todos los mantenimientos programados.

Como propietario del pequeño motor para uso fuera de la carretera, usted debe conocer que Yard Man puede negarle cobertura de garantía si su pequeño motor para uso fuera de la carretera o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su pequeño motor para uso fuera de la carretera a un Centro de Servicio Autorizado Yard Man tan pronto como exista un problema. Las reparaciones de garantía deben completarse en un período de tiempo razonable, el cual no deberá ser mayor de 30 días.

Si tiene alguna pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades de la garantía, debe llamar al 1-800-345-8746.

### **Cobertura de Garantía del Fabricante**

El período de garantía comienza en la fecha en que el motor o equipo se entrega al comprador minorista.

El fabricante garantiza al propietario original y a cada comprador subsiguiente, que el motor está libre de defectos en cuanto a material y mano de obra que ocasionen la falla de una pieza bajo garantía durante un período de dos años.

La reparación o reemplazo de una pieza bajo garantía se llevará a cabo sin cargo alguno para el propietario en un Centro de Servicio Yard Man Autorizado. Para conocer el establecimiento más cercano, comuníquese con Yard Man llamando al: 1-800-345-8746.

Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada, según indica el mantenimiento requerido o que esté programada solamente para inspección regular a los efectos de "Repáre o Reemplace según sea Necesario" está garantizada durante el período de garantía. Cualquier pieza bajo garantía que esté programada para ser reemplazada según indica el mantenimiento requerido tendrá garantía durante el período de tiempo hasta el primer punto de reemplazo programado para dicha pieza.

No se le cobrará al propietario la mano de obra de diagnóstico que conlleve a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si dicho trabajo de diagnóstico se lleva a cabo en un Centro de Servicio Yard Man Autorizado.

El fabricante es responsable de los daños ocasionados a otros componentes del motor producidos por la falla de una pieza bajo garantía que todavía esté bajo garantía.

Las fallas ocasionadas por abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado no están cubiertas por la garantía.

El uso de accesorios optativos o piezas modificadas puede ser motivo justificado para no aceptar una reclamación de garantía. El fabricante no es responsable de cubrir fallas de piezas bajo garantía ocasionadas por el uso de accesorios optativos o piezas modificadas.

Para presentar una reclamación, vaya a su Centro de Servicio Yard Man Autorizado más cercano. Los servicios o reparación por motivo de garantía se realizarán en todos los Centros de Servicio Yard Man Autorizados.

Cualquier pieza de reemplazo aprobada por el fabricante puede ser utilizada para llevar a cabo el mantenimiento o la reparación de garantía de piezas relacionadas con la emisión y se realizará sin cargo alguno para el propietario. Cualquier pieza de reemplazo que sea equivalente en rendimiento o durabilidad puede ser utilizada en el mantenimiento o reparación sin garantía y no reducirá las obligaciones de garantía del fabricante.

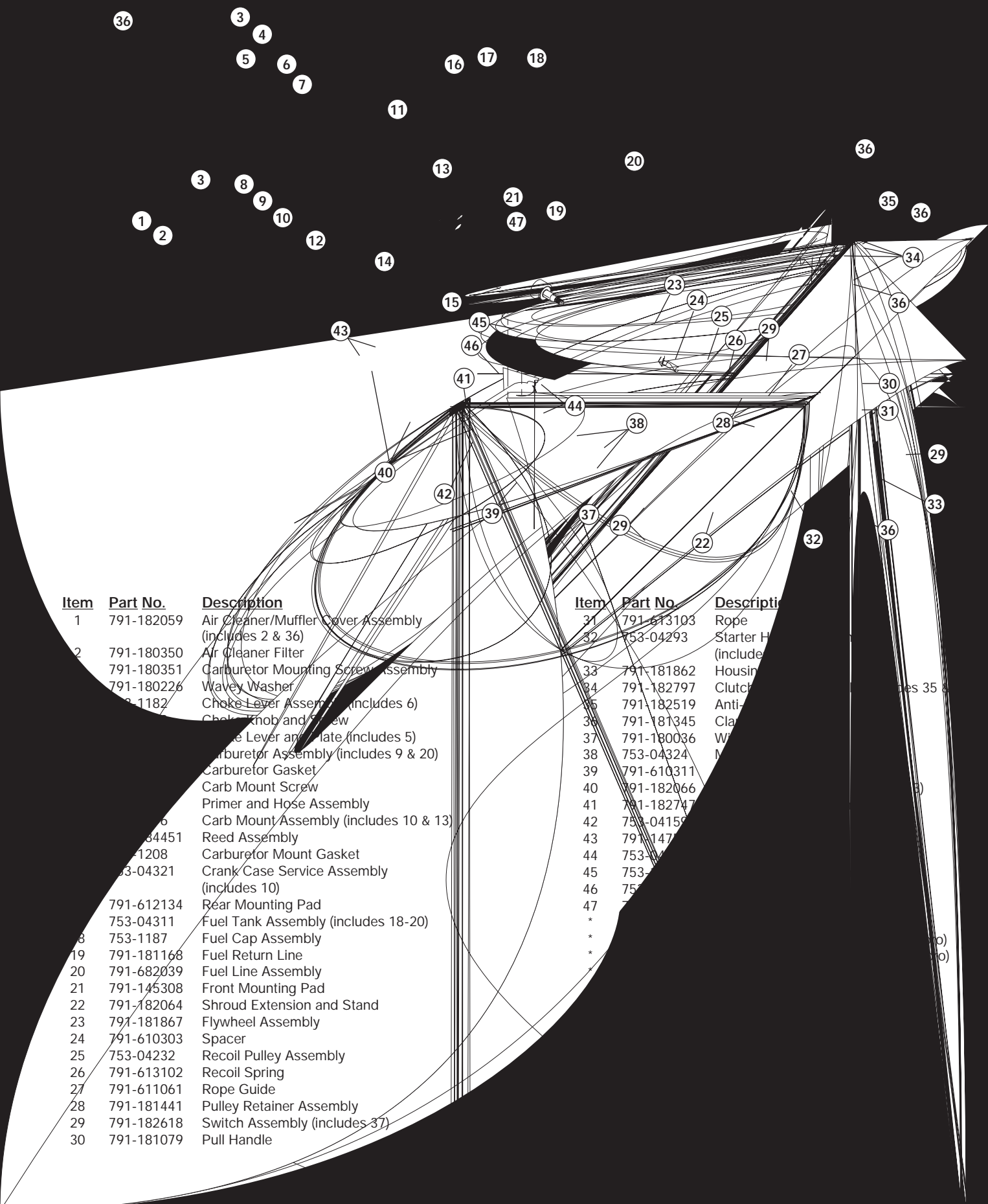
Los componentes siguientes se incluyen en la garantía relacionada con emisiones del motor, filtro de aire, carburador, cebador, líneas de combustible, toma de combustible, filtro de combustible, módulo de encendido, bujía de encendido y silenciador.

---

# NOTAS

---

# NOTAS



Item	Part No.	Description
1	791-182059	Air Cleaner/Muffler Cover Assembly (includes 2 & 36)
2	791-180350	Air Cleaner Filter
	791-180351	Carburetor Mounting Screw Assembly
	791-180226	Wavey Washer
	753-1182	Choke Lever Assembly (includes 6)
		Choke Knob and Screw
		Choke Plate Lever and Plate (includes 5)
		Carburetor Assembly (includes 9 & 20)
		Carburetor Gasket
		Carb Mount Screw
		Primer and Hose Assembly
		Carb Mount Assembly (includes 10 & 13)
	753-1187	Reed Assembly
	753-1208	Carburetor Mount Gasket
	753-04321	Crank Case Service Assembly (includes 10)
	791-612134	Rear Mounting Pad
	753-04311	Fuel Tank Assembly (includes 18-20)
	753-1187	Fuel Cap Assembly
19	791-181168	Fuel Return Line
20	791-682039	Fuel Line Assembly
21	791-145308	Front Mounting Pad
22	791-182064	Shroud Extension and Stand
23	791-181867	Flywheel Assembly
24	791-610303	Spacer
25	753-04232	Recoil Pulley Assembly
26	791-613102	Recoil Spring
27	791-611061	Rope Guide
28	791-181441	Pulley Retainer Assembly
29	791-182618	Switch Assembly (includes 37)
30	791-181079	Pull Handle

Item	Part No.	Description
31	791-613103	Rope
32	753-04293	Starter Housing (includes 35)
33	791-181862	Housing
34	791-182797	Clutch Assembly (includes 35)
35	791-182519	Anti-Clutch
36	791-181345	Clutch
37	791-180036	Washer
38	753-04324	Mounting Plate
39	791-610311	Spacer
40	791-182066	Spacer
41	791-182747	Spacer
42	753-04159	Spacer
43	791-147	Spacer
44	753-	Spacer
45	753-	Spacer
46	753-	Spacer
47		Spacer
*		Spacer
*		Spacer
*		Spacer

PARTS

## GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA:



La garantía limitada establecida a continuación es dada por MTD LLC ("MTD") con respecto a mercancía nueva que sea comprada y usada en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

MTD garantiza este producto contra defectos en el material y la mano de obra durante un período de dos (2) años, a partir de la fecha de compra original y a su entera opción, arreglará o substituirá, sin costo alguno, cualquier pieza cuyo material o mano de obra se considere defectuoso. Esta garantía limitada se deberá aplicar únicamente si este producto ha sido manejado y mantenido de acuerdo al Manual del Operador incluido con el producto y, si no ha sido sometido a mal uso, abuso, uso comercial, accidente, mantenimiento inapropiado, alteración, vandalismo, hurto, fuego, agua o daños debidos a otros riesgos o desastre natural. Los daños ocasionados por la instalación o el uso de cualquier accesorio o aditamento que no esté aprobado por MTD para que sea usado con el (los) producto(s) contemplados en este manual, anularán la garantía con respecto a cualquier daño resultante. Esta garantía está limitada a noventa (90) días a partir de la fecha de compra original de cualquier producto MTD que se use para alquiler o para propósitos comerciales, o cualquier otro propósito que genere ingreso.

**CÓMO OBTENER SERVICIO:** El servicio de garantía se encuentra disponible A TRAVÉS DE SU DISTRIBUIDOR LOCAL AUTORIZADO, AL PRESENTAR UN COMPROBANTE DE COMPRA. Para ubicar al distribuidor de su área, por favor consulte las Páginas Amarillas o contacte al Departamento de Servicio al Consumidor de MTD LLC llame al 1-800-345-8746 o, escriba a P.O. Box 361131, Cleveland OH 44136-0019. Si está en Canadá, llame al 1-800-668-1238. No se aceptará ningún producto que sea enviado directamente a la fábrica, a menos que haya recibido autorización previa por escrito por parte del Departamento de Servicio al Consumidor de MTD LLC.

**Esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:**

- A. Sincronizaciones — Bujías, ajustes de carburadores, filtros.
- B. Artículos de desgaste — Botón de tope, carretes externos, línea de corte, carretes internos, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas motoras.
- C. MTD no le ofrece ninguna garantía a productos que sean vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos o Norteamérica, sus posesiones y territorios, excepto aquellos que se vendan a través de los canales de distribución para exportación autorizados por MTD.

MTD se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto MTD, sin asumir ninguna obligación para modificar ningún producto fabricado con anterioridad.

Ninguna garantía implícita es aplicable, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, después del período de la garantía expresa escrita con anterioridad, con respecto a las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa dada por cualquier persona o entidad, incluyendo a los distribuidores o minoristas, bien sea escrita u oral, deberá comprometer a MTD con respecto a cualquier producto. Durante el período de la Garantía, la solución exclusiva es arreglar o cambiar el producto de la manera establecida anteriormente. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable para usted.)

Las estipulaciones establecidas en esta Garantía ofrecen la solución única y exclusiva que resulte de las ventas. MTD no deberá ser responsable de pérdidas o daños incidentales o consecuentes que incluyen, sin limitación, erogación de gastos debido a la sustitución de servicios de mantenimiento de prados, transporte o gastos relacionados, o gastos de alquiler para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable para usted.)

La recuperación de cualquier tipo no deberá ser superior al precio de compra del producto vendido en ningún caso. La alteración de las características de seguridad del producto deberá anular la garantía. Usted asume el riesgo y la obligación de la pérdida, daño o lesión en su persona o a su propiedad y / o la de otras personas y sus propiedades, que se origine a raíz del uso o mal uso, o la falta de capacidad para usar el producto.

Esta garantía limitada no deberá cubrir a ninguna otra persona distinta al comprador original, arrendatario original, o la persona para la que se compró en calidad de regalo.

**Relación de las leyes estatales con esta Garantía:** Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede que usted también tenga otros derechos, los cuales varían en cada estado.

Para ubicar a su distribuidor de servicio más cercano, llame al 1-800-345-8746 en los Estados Unidos a al 1-800-668-1238 en Canadá.

**MTD LLC**  
P.O. Box 361131  
Cleveland, OH 44136-0019